

Е. Шельмин, А. Гладкий

Журнал «Автомир»
РЕКОМЕНДУЕТ

АВТО
МИР

Если вас ОСТАНОВИЛ ИНСПЕКТОР Ваши права — 2010



5-е издание
исправленное и обновленное

 ПИТЕР®

**Алексей Анатольевич Гладкий
Евгений Васильевич Шельмин
Если вас остановил
инспектор. Ваши права – 2010**

Аннотация

Помимо многочисленных обязанностей водители имеют не менее многочисленные права, о которых не следует забывать. Из этой книги вы узнаете, как вести себя с инспектором ГИБДД и что делать, если его решение кажется вам неправомерным, какие действия нужно предпринимать при ДТП и многие другие полезные вещи.

Вам больше не нужно копаться в многочисленных правовых актах и документах: все необходимое вы найдете здесь – вместе с анекдотами, шутками и хорошим настроением.

Данное издание переработано и дополнено руководителем объединения «Автоюрист» Евгением Шельминым.

Книга рекомендована интернет-порталом www.avtotut.ru и журналом «Автомир».

Содержание

Введение	4
1. Что говорит закон	6
Много законов, хороших и разных	7
А зачем меня вообще останавливать?	9
2. Проверка документов? Нет проблем!	12
Я совершенно спокоен	13
Некоторые проблемы имеются...	16
3. Я – нарушитель?	20
Неужели я превысил?	21
Уверен – обгоняй!	23
Стоянка... Остановка... Здесь есть большая разница!	25
Моя машина исправна! Или... почти исправна	27
Не видел я этот знак, честное слово!	29
Мой ремень – моя безопасность	32
Разметка? Какая разметка?	34
Красный, желтый, зеленый...	37
Не перекресток, а выезд из жилой зоны!	40
Ребенок – тоже пассажир! Но маленький...	42
4. Пьяный за рулем – преступник!	44
Да, выпил... Но никуда не ехал!	46
А пьян ли я?	47
«Подуйте в трубочку!» «А если я не хочу?»	49
5. ДТП. Со мной случилась напасть сия...	52
Не паниковать!	53
«Разбор полетов». Кто виноват?	55
А вот здесь я не согласен!	57
Советы участнику ДТП	60
6. Когда я не хозяин собственной машины	64
Мою машину задержали	65
Хочешь не хочешь – надо помочь...	67
7. Это полезно и интересно знать	68
Заключение	71
Приложения	73
Приложение 1	73
Приложение 2	74
Приложение 3	77
Приложение 4	90

Евгений Васильевич Шельмин, Алексей Анатольевич Гладкий Если вас остановил инспектор. Ваши права – 2010

Введение

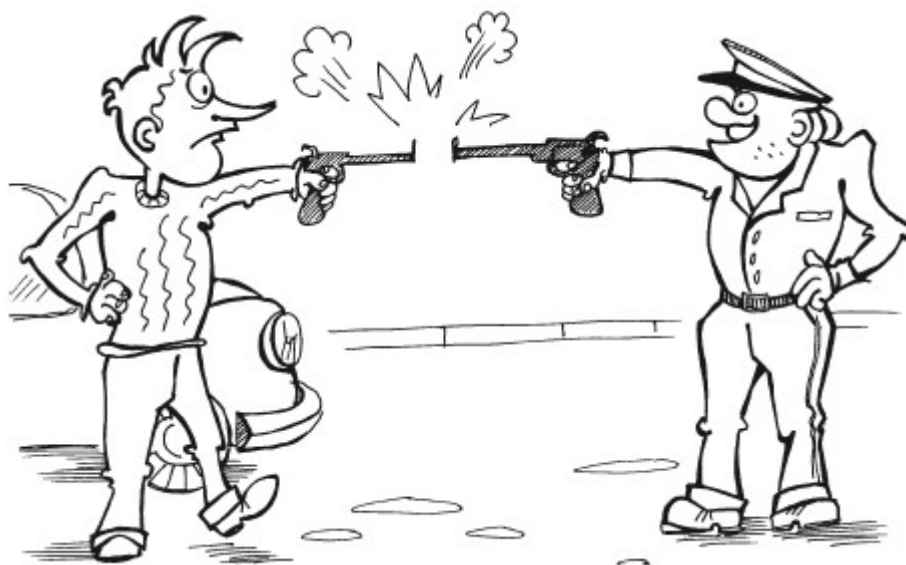
В жизни любого автомобилиста есть два счастливых дня: это день покупки автомобиля и день его продажи...

Автомобиль – это не роскошь, но и не только средство передвижения. Автомобиль – часть жизни, что наверняка подтвердят большинство наших соотечественников, и в первую очередь те из них, которые так или иначе связаны с вождением автомобиля. Многие из нас используют машину не только чтобы раз в неделю бывать на даче, но и чтобы ежедневно ездить на службу и обратно, посещать магазины и рынки, забирать жену с работы и ребенка из садика и т. д. Самые «отъявленные» едут на машине даже за сигаретами в ларек, который находится в тридцати метрах от дома, за рулем отправляются в гости, заранее обрекая себя на трезвое, а потому грустное созерцание веселящихся и довольных своим нетрезвым состоянием участников вечеринки.

Однако всем автомобилистам хорошо известно, что машина – не только очевидное удобство, но и дополнительные проблемы, решение которых требует времени и финансовых затрат. Конечно, кому из водителей не знакомы извечные вопросы: где поставить, как отремонтировать, чем заправить, что отрегулировать, где подкрасить, что поджать, где ослабить и кому, в конце концов, ее продать.

Среди всех автомобильных проблем не последнее место занимают взаимоотношения водителя и инспектора. По степени взаимной неприязни эти две категории людей превзойдут не только кошку с собакой, но даже и зятя с тещей. Казалось бы, почему?

Наверное, вина лежит и на водителях, и на инспекторах. Первые, что греха таить, нередко идут на сознательное нарушение Правил дорожного движения, а вторые далеко не всегда отличаются компетентностью, вежливостью и уважительным отношением к водителю.



Конечно, если говорить об этом, то данная книга вряд ли сможет чем-то помочь читателю. Здесь рассматриваются вопросы, касающиеся того, как правильно следует вести себя автомобилисту при встрече с инспектором, чтобы не дать себя в обиду.

1. Что говорит закон

...Я чту Уголовный кодекс. Это моя слабость.

Нет, наверное, такого водителя, который не мечтал бы поставить на место зарвавшегося инспектора, указать ему на вопиющие недостатки в работе, а возможно, и пригрозить ответственностью за злоупотребление служебным положением. Однако, прежде чем начинать «качать права», неплохо бы знать, какими нормативными документами регулируются вопросы дорожного движения в Российской Федерации, в противном случае очень легко попасть впросак. А проиграть подобный спор инспектору – это почти всегда означает навлечь на себя целый ворох дополнительных проблем.

Многие ошибочно полагают, что все вопросы дорожного движения, в том числе и взаимоотношений водителя и инспектора, регулируются лишь Правилами дорожного движения. Несомненно, этот документ является основополагающим, однако есть недоразумения, для разрешения которых потребуются прибегнуть к иным нормативным актам. Об этом и рассказывается в следующем разделе.

Много законов, хороших и разных

Помни правила движения, как таблицу умножения.

Ни для кого не секрет, что дорожное движение должно быть безопасным. Конечно, кому нужна такая езда, при которой неизвестно, останешься жив-здоров или нет! Правовые основы безопасности дорожного движения в РФ определяются Федеральным законом «О безопасности дорожного движения».

Этот документ устанавливает основные принципы, формулирует требования и определяет государственную политику в области обеспечения безопасности дорожного движения. Скажем откровенно: вряд ли вам как водителю доведется в споре с инспектором подкреплять свои доводы выдержками из названного закона, поскольку он имеет концептуальную направленность. Однако ознакомиться с основными его положениями будет не лишним. Их полезно знать, например, при разборе ДТП или разрешении связанных с ним спорных ситуаций (в том числе и в суде), да и в иных случаях.

Основной нормативный документ, можно сказать, Библия водителя – это Правила дорожного движения. Именно с их помощью разрешается подавляющее большинство споров – ваших с инспектором либо участников дорожного движения между собой, в том числе и при ДТП. Знание правил исключительно важно для любого автомобилиста, так как позволяет отстаивать свои права (и человеческие, и водительские) в самых разных ситуациях. Сколько известно случаев, когда водитель признавал себя виновным в аварии или совершении правонарушения именно из-за незнания соответствующих положений Правил! А ведь если вы признали себя виновным и подписали соответствующий протокол, впоследствии отказаться от этого будет очень сложно.



Совет

Конечно, обычному водителю наизусть выучить правила очень сложно, почти невозможно, ведь не каждый день мы попадаем в спорные ситуации и далеко не всегда нам нужно знать некоторые положения. Поэтому

рекомендуется всегда иметь в бардачке книжечку с Правилами, это будет очень кстати при возникновении спорных ситуаций.

Как известно, каждый автомобиль периодически должен подвергаться государственному техническому осмотру. Сколько недовольств и спорных ситуаций порождает порой данная процедура! Между прочим, многих из них можно избежать, если знать хотя бы основные положения Правил проведения государственного технического осмотра транспортных средств: этот документ как раз и регламентирует все нюансы прохождения техосмотра.

Очень важный документ, с которым было бы полезно ознакомиться каждому водителю (кстати, он тоже может оказаться совсем не лишним в вашем бардачке), – Приложение к Приказу МВД РФ № 185 (Административный регламент ГИБДД). Этим документом регламентируются, в частности, организация и несение дорожно-патрульной службы, порядок действий сотрудников ДПС в тех либо иных ситуациях, организация деятельности ДПС в особых условиях, в нем четко прописаны функции ДПС и др. Иначе говоря, данный Административный регламент – это основной документ, которым руководствуется инспектор при исполнении служебных обязанностей.

Не будет лишним для водителя изучить приказ Минздрава РФ «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения» и прилагающуюся к нему Инструкцию по проведению медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством, а также соответствующее постановление Правительства. Помимо прочего, данным постановлением четко определены критерии, при наличии хотя бы одного из которых водитель направляется на медицинское освидетельствование.

Среди документов, в той либо иной степени затрагивающих вопросы дорожного движения, следует отметить Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», а также Уголовный, Гражданский и Административный кодексы РФ и постановления Пленума Верховного Суда Российской Федерации.

А зачем меня вообще останавливать?

Инспектор останавливает быстро несущийся автомобиль, за рулем которого симпатичная блондинка:

– Ой, извините, я, наверное, слишком быстро ехала?

– Нет, сударыня, вы слишком низко летели...

Представьте себе ситуацию: я, законопослушный гражданин, еду на своей личной машине, в багажнике – богатый дачный урожай (мешок картошки и ведро свеклы), рядом сидит жена, сзади – дети и теща, приметы террориста у меня, как и у моих пассажиров, начисто отсутствуют, криминала за мной – литр самогона в резиновой грелке, спрятанной под сиденьем. Казалось бы, с чего это вдруг меня должен останавливать сотрудник ГИБДД?

Оказывается, оснований для остановки транспортного средства немало, и о них нужно знать.

Во-первых, инспектор имеет право остановить любое транспортное средство, если имеются основания полагать, что указанный автомобиль, водитель или его пассажиры по описаниям причастны к совершенным правонарушениям.

Во-вторых, не исключено, что вы вольно или невольно нарушили Правила дорожного движения: превысили скорость, развернулись через двойную сплошную линию и пр. В этом случае дело не ограничится проверкой документов. Придется дать пояснения, а возможно, и расстаться с определенной суммой, уплатив штраф, или даже с водительским удостоверением.

В-третьих, инспектор вполне может остановить вас, если заподозрит, что вы находитесь в состоянии опьянения (например, неуверенно ведете машину: она едет неровно, виляет из стороны в сторону и т. п.). Конечно, когда рядом сидит жена, а сзади теща, сесть пьяным за руль в принципе невозможно. Это и надо объяснить, добавив, что некоторая нервозность за рулем как раз и объясняется тем, что справа и сзади постоянно дают советы. Если инспектор – нормальный человек, он поймет. Если нет, подуете в трубочку и поедете дальше.

В-четвертых, инспектор имеет право остановить машину в случаях, когда необходима ваша помощь пострадавшим в ДТП (например, оттолкнуть или отбуксировать разбитую машину с проезжей части, срочно отвезти раненого в больницу, дать какой-либо инструмент или аптечку и т. п.). В таких случаях грех отказывать – не дай, конечно, бог, но ведь с каждым может случиться...

И наконец, в-пятых. Инспектор может вас остановить, когда помощь необходима сотрудникам силовых структур (милиции, ФСБ и др.) для исполнения служебных обязанностей (например, нужно срочно доставить кого-то по указанному адресу либо догнать преступника и т. д.).

Останавливать же для проверки документов (водительских прав, страховки, технического паспорта и др.) нельзя, и это рассматривается как нарушение служебной дисциплины. Мало того, в таких случаях инспектора можно привлечь к ответственности!

В следующих главах книги рассмотрим, каким образом рекомендуется вести себя во всех перечисленных, а также в некоторых иных ситуациях.

Однако в любом случае, когда вас останавливает инспектор ГИБДД, следует знать свои права и обязанности.

Если сотрудник ГИБДД требует остановиться, вы обязаны подчиниться, а также беспрекословно предоставить для проверки соответствующие документы. Однако при этом можете оставаться за рулем – он сам подойдет к вашей машине. Инспектор не имеет права требовать, чтобы вы вышли из машины, за исключением следующих случаев:

- ♦ необходимости устранения технической неисправности транспортного средства или нарушений правил перевозки грузов;
 - ♦ наличия у водителя признаков опьянения (третий абзац п. 126 настоящего Административного регламента) и (или) болезненного состояния;
 - ♦ для проведения в присутствии водителя (владельца транспортного средства) сверки номеров агрегатов и узлов транспортного средства с записями в регистрационных документах;
 - ♦ для проведения личного досмотра, осмотра или досмотра транспортного средства и груза;
 - ♦ когда требуется участие водителя в осуществлении процессуальных действий, а также оказании помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам милиции;
 - ♦ когда поведение водителя создает угрозу личной безопасности сотрудника милиции.
- Во всех остальных случаях требование инспектора ДПС покинуть автомобиль является незаконным.

Примечание

В некоторых странах водителю законодательно запрещено покидать автомобиль, когда его останавливает инспектор (дорожный полицейский). Иначе против водителя может быть применено даже огнестрельное оружие. К таким странам относятся, в частности, США.

Инспектор ГИБДД на законном основании имеет полное право досмотреть ваш автомобиль. Помните, что досмотр производится только с целью выявления орудий преступлений. Никакие ссылки на проведение антитеррористических мероприятий не дают инспектору права на проведение досмотра. А вы, в свою очередь, имеете право потребовать составления протокола досмотра, несмотря на то что его составление является обязанностью сотрудника ДПС вне зависимости от того, нужен он водителю или нет. Этот документ может впоследствии понадобиться для жалобы на действия сотрудников ГИБДД, если вы посчитаете, что они были не правы (в частности, сотрудники ГИБДД должны будут дать объяснения, на каком основании проводился досмотр транспортного средства), а также для разрешения иных спорных ситуаций. Кстати, во многих случаях сотрудники ГИБДД отказываются проводить досмотр, услышав от водителя требование составить протокол.

Внимание

Если вас остановил сотрудник в форме инспектора ГИБДД, но без нагрудного знака, то не исключено, что он сдал смену и просто задержался после работы, чтобы поправить финансовое положение. Не исключено также и то, что это обычный сотрудник милиции, с той же целью взявший полосатую палочку.

Если вашу машину остановили и сразу потребовали предъявить документы, предварительно не представившись и не назвав причину остановки, вы имеете полное право попросить инспектора сообщить номер нагрудного знака и показать служебное удостоверение в развернутом виде. При этом инспектор должен держать его столько времени, сколько требуется водителю, чтобы переписать указанные в нем данные. Помните: инспектор не должен передавать удостоверение вам, более того – это запрещено законом.

Внимание

Инспектор имеет право не называть истинную причину остановки, если водитель и пассажиры подозреваются в совершении преступления либо в причастности к ДТП.

После того как вы переписали данные удостоверения, можете вежливо сообщить инспектору, что, не представившись и не назвав причину остановки, он нарушил п. 19 и 20 Административного регламента, и попросить его назвать причину остановки. Если это нарушение Правил дорожного движения, то в обязанности сотрудника ГИБДД входит четкое и недвусмысленное объяснение сути нарушения с обязательной ссылкой на соответствующие пункты (не забываем – мы тут же можем проверить все, что сказал инспектор, по собственному экземпляру Правил). Если вы не согласны с инспектором и это привело к конфликтной ситуации, то для ее разрешения можете потребовать вызова на данное место вышестоящего должностного лица. Правда, перед этим все же лишний раз задумайтесь – а оно вам надо? Тем более если в глубине души вы согласны с инспектором в том, что нарушение действительно было.

2. Проверка документов? Нет проблем!

– Какие еще документы? Усы, лапы и хвост – вот мои документы!

Итак, увидев перед своей машиной полосатую палочку, вы послушно прижались к обочине и остановились, лихорадочно прокручивая в голове маршрут за последние 10 минут. Подошел инспектор и произнес: «Проверка документов!» О том, как правильно себя вести в такой ситуации, и рассказывается в данной главе.



Я совершенно спокоен

Полное спокойствие может дать человеку только страховой полис.

Чтобы быть совершенно спокойным, нужно иметь при себе все документы, которые предусмотрены п. 2.1.1 Правил дорожного движения.

Во-первых, это водительское удостоверение на право управления транспортным средством, а если оно было изъято в установленном законом порядке, то временное разрешение и паспорт. Во-вторых, технический паспорт на автомобиль, а при наличии прицепа – также и на прицеп. Если вы управляете чужим автомобилем и владельца машины рядом нет, то обязательно наличие документа, подтверждающего право пользования или распоряжения данным транспортным средством, а именно – доверенность.



Кстати, по поводу доверенности у водителей нередко возникают спорные ситуации с сотрудниками ГИБДД. Следует четко запомнить: если вы едете за рулем чужого автомобиля, но в машине находится его владелец с документами, подтверждающими право владения, то иметь при себе доверенность совершенно не обязательно. Недобросовестные инспекторы (как теперь модно говорить, «оборотни») иногда пользуются тем, что водители недостаточно хорошо знают законы, и при отсутствии доверенности в подобной ситуации требуют «позолотить ручку» за прощение такого якобы нарушения. В этом случае следует запомнить звание, фамилию и место работы инспектора (а если он на служебной машине, то заодно и номер автомобиля), написать письменное заявление по месту его работы, а еще лучше – вышестоящему начальству о факте вымогательства взятки или факте превышения должностных полномочий, в том числе ввиду низкой квалификации инспектора, попросив своих попутчиков выступить в качестве свидетелей. Как правило, подобные обращения граждан внимательно изучаются, и виновного могут запросто отправить на золотодобывающие (а вероятнее всего, на какие-нибудь другие) рудники.

Внимание

В письменном заявлении по факту вымогательства взятки следует четко сформулировать и аргументировать свои претензии, в противном

случае можно самому попасть в число обвиняемых за «заведомо ложное сообщение о преступлении».

Кстати, доверенность не обязательно заверять нотариально. Если такой документ выдает частное лицо, то его можно заверить просто подписью владельца автомобиля, а если организация, то на доверенности должна быть ее печать и подпись руководителя или лица, его заменяющего.

Внимание

Некоторые водители ошибочно полагают, что при управлении чужим автомобилем не обязательно иметь доверенность – ведь в страховом полисе записан и владелец автомобиля, и тот, кто находится за рулем. Это распространенное заблуждение. Страховой полис не может использоваться вместо доверенности на право управления автомобилем – это два совершенно разных документа.

Помните, главное в рукописной доверенности, равно как и в нотариально заверенной, – наличие информации о сроке ее действия и подписи владельца транспортного средства. Доверенность при этом может быть выдана в том числе и на автомобиль, не стоящий на учете и не имеющий даже транзитных номеров.

При себе обязательно нужно иметь страховой полис, оформленный на имя владельца автомобиля. Отсутствие полиса в момент остановки транспортного средства влечет за собой наложение штрафа в размере 300 руб., а отсутствие полиса как такового обойдется водителю в сумму от 500 до 800 руб., да еще и со снятием номерных знаков.

Если вы едете на служебном автомобиле или везете какой-либо груз, необходимо иметь при себе следующие документы: путевой лист, лицензионную карточку, документы на перевозимый груз (товарно-транспортную накладную и т. п.), а при перевозке крупногабаритных и опасных грузов – документы, которые предусмотрены правилами перевозки подобных грузов.

Талон о прохождении технического осмотра – еще один необходимый документ. Рекомендуется разместить его на лобовом стекле – это позволит исключить дополнительные вопросы остановившего вас инспектора.

Следует помнить: инспектор может требовать от водителя только перечисленные в данном разделе документы. Требование любых других документов (например, справки из комиссионного магазина о покупке автомобиля, сертификата на осветительные приборы, медицинской справки и т. д. и т. п. – фантазия недобросовестных инспекторов поистине неистощима) является незаконным.

Однако не стоит забывать, что инспектор ДПС ГИБДД является сотрудником милиции, поэтому имеет право на установление личности водителя, а также лиц, находящихся в автомобиле, и требовать с этой целью соответствующие документы, но подобные меры также принимаются исключительно при наличии достаточных оснований полагать причастность находящихся в автомобиле лиц к какому-либо правонарушению.

Проверяя документы, инспектор может усомниться в подлинности любого из них, конечно, при наличии для этого серьезных оснований. Например, если ваша жена случайно постирала вместе с рубашкой лежащие в кармане документы, то неудивительно, что они впоследствии вызовут подозрение у инспектора, несмотря на то что после стирки они являются во всех отношениях чистыми.

Однако во всем нужно придерживаться здравого смысла, и, если вы видите, что инспектор придирается к документам безо всяких видимых оснований, смело отстаивайте свою правоту. Например, вы имеете полное право потребовать объяснений о том, что именно в предъявленном документе вызывает подозрение у инспектора.

Все же, несмотря на все возражения, инспектор, если сочтет нужным, может изъять подозрительные, на его взгляд, документы для дополнительного исследования – такое право ему предоставлено законом. Здесь следует ориентироваться по ситуации. Если документы были добросовестно постираны вместе с рубашкой, особо спорить, видимо, не стоит. Все-таки у инспектора есть все основания усомниться в достоверности документов, потерявших «товарный» вид.

Ну а если ваши документы никаких внешних признаков подделки не имеют, но убедить инспектора в их подлинности, к сожалению, не удалось, вы можете обратиться письменно по месту работы инспектора либо в вышестоящую инстанцию с просьбой рассмотреть законность и обоснованность его действий. Причем документ с просьбой разобраться в ситуации можно назвать как «жалобой», так и «обращением».

Соответственно стиль написания должен быть деловым, а не жалобно-повествовательным, и уж тем более не кляузным, все претензии – обязательно аргументированы.

Несмотря на то что ваш документ, будь то жалоба или обращение, обязаны рассмотреть и отреагировать на него в любом случае, к жалобщикам, как известно, у всех отношение отрицательное, поэтому и результат может быть не таким эффективным. Обращение же характеризует вас не как кляузника, а как человека делового, желающего в первую очередь не наказать кого-то, а разобраться в ситуации и уж затем принимать соответствующие меры.

В таком обращении можно попросить ответить на следующие вопросы, касающиеся изъятия у вас документов.

- ♦ Не является ли факт изъятия документов, не имеющих никаких внешних признаков подделки, превышением должностных полномочий инспектора либо злоупотреблением с его стороны служебным положением?

- ♦ Как часто должна проводиться проверка или аттестация сотрудников ДПС ГИБДД на предмет соответствия их занимаемым должностям и когда в последний раз проходил такую проверку сотрудник, изъывший у вас документы?

- ♦ Не имел ли ранее вышеназванный инспектор взысканий за злоупотребление служебным положением, превышение должностных полномочий и вымогательство взятки?

Вероятнее всего, вы получите ответ, что сотрудник положительный, прошел все аттестации и никогда не превышал, не злоупотреблял, не был замечен и т. п., более того, он по закону имеет право изымать документы, вызвавшие у него подозрения (разумеется, если не было совсем уж вопиющих фактов нарушений со стороны инспектора). Это неудивительно, ведь понятно желание руководства защитить честь мундира и не выносить сор из избы.

Тем не менее если, проверяя документы, инспектор проявил излишнее рвение, можете быть уверены: при внутреннем разбирательстве реакция на вашу бумагу будет вполне адекватной и он получит соответствующее дисциплинарное взыскание, дабы впредь по его вине руководство не получало от обиженных автомобилистов подобных обращений.

Некоторые проблемы имеются...

Инспектор ГИБДД останавливает машину:

– Ваши права!

– Вот, пожалуйста.

– Так это ведь права на управление самолетом!

– Что вы хотите? Какие были, такие и купил!

Из предыдущего раздела вы узнали, что, даже когда у водителя документы в порядке, все равно возможны те либо иные спорные ситуации, которые нужно уметь грамотно разрешать. Но что же делать, если у вас по каким-то причинам имеются при себе не все документы либо они просто забыты дома, например в кармане другой куртки?

Если причиной отсутствия документов стала элементарная забывчивость, то здесь ситуация, в общем-то, поправимая. Инспектор ГИБДД имеет право предоставить вам возможность позвонить домой, на работу и т. д., иначе говоря, в то место, где были забыты документы, чтобы попросить родственников, сослуживцев, друзей или кого-то еще подвезти их. Количество часов, дней, а может быть, даже месяцев на предоставление документов водитель сам может отразить в форме ходатайства в составленном протоколе: «Ходатайствую о предоставлении мне пяти часов на то, чтобы документы были доставлены к месту моей остановки».

Если по каким-то причинам это невозможно (например, жена с детьми на даче, в офисе уже никого нет и т. п.), то ситуация заметно осложнится. Инспектор имеет полное право задержать машину и поместить ее на штрафную стоянку до выяснения всех обстоятельств, опять-таки если не было заявлено ходатайство с вашей стороны.

Среди всех проблем с документами, которые возникают у водителей, наиболее распространенная – это отсутствие талона о прохождении государственного технического осмотра либо наличие просроченного талона, что, в общем-то, одно и то же. В такой ситуации качать права совершенно бессмысленно, это лишь усугубит и без того неприятную ситуацию (в частности, разозленный инспектор вполне может вкатить вам штраф и снять номера). Здесь уже, как говорится, «спасение утопающих – дело рук самих утопающих» и многое будет зависеть от вашего красноречия («Простите, товарищ инспектор, завтра же еду на техосмотр, честное слово!» и т. п.), тактичной наглости («Может, договоримся?») и финансового положения остановившего вас инспектора. Снятые номерные знаки возвращаются лишь после прохождения техосмотра и предъявления соответствующего талона, и здесь большинство инспекторов проявляют редкостное единодушие.

Однако тут есть важный нюанс. Если вы недавно приобрели машину и не успели пройти техосмотр, а инспектор вас остановил и явно выражает намерение выписать штраф и снять номерной знак, то следует знать, что он не имеет права этого делать, если с момента регистрации автомобиля в ГИБДД не прошло 30 дней.

Если вы приобрели автомобиль с имеющимся талоном техосмотра и переоформили, со старым талоном вы можете ездить те же 30 дней, а после этого без прохождения технического осмотра обменять имеющийся талон на новый.

В некоторых случаях за те либо иные нарушения технического состояния транспортного средства (например, за неправильную тонировку стекол и др.) инспектор ДПС угрожает изъять талон о прохождении государственного технического осмотра.

Помните: изъятие талона о прохождении техосмотра допускается только в одном случае – для проведения экспертизы, если есть подозрения, что он может быть поддельным. Во

всех остальных случаях, включая те, когда талон о прохождении ТО просрочен, его изъятие является незаконным, о чем можно напомнить инспектору.



При отсутствии страхового полиса ОСАГО последствия могут быть более серьезными. Если при непройденном техническом осмотре вы, по крайней мере, поедете дальше на своей машине (хоть и без номеров), то при отсутствии полиса инспектор имеет полное право запретить эксплуатацию транспортного средства с помещением его на штрафную площадку. В данной ситуации спорить и качать права тоже бессмысленно, можно лишь уповать на природную доброту инспектора (смешно сказано, правда?). Конечно же, с целью решения конфликта водитель может оглядеться по сторонам и сбежать в ближайший салон или офисный центр и оформить страховой полис – благо такие предложения сейчас на каждом углу.

Внимание

При возникновении спорных или более того – конфликтных ситуаций ни в коем случае не следует угрожать инспектору своими связями в высоких милицейских кругах, среди депутатов, чиновников и т. д., даже если таковые действительно имеются. Лучше об этом скромно умолчать, а если ситуация впоследствии примет совсем неприятный характер, тогда можно тихо и мирно ими воспользоваться. Однако не стоит забывать: если сотрудник ДПС действует в рамках закона, то, скорее всего, никакие ваши связи ему не страшны.

Кстати, если вы управляете чужим автомобилем по доверенности, то обязательно должны быть вписаны в страховой полис наравне с владельцем автомобиля. Это обязательно даже в том случае, когда он находится рядом, поскольку страховка оформляется не на владельца транспортного средства, а на конкретных лиц, допущенных к управлению. Если же ваша фамилия отсутствует в страховом полисе, то вы в соответствии со ст. 12.37 ч. 1 Кодекса об административных правонарушениях РФ можете получить штраф в размере 300 руб. Кроме того, если по вашей вине случится дорожно-транспортное происшествие, то ущерб от него полностью придется оплачивать вам.

Если у вас отсутствует водительское удостоверение, то единственный документ, который может его заменить, – временное разрешение на право управления транспортными средствами. Оно выдается взамен изъятых водительского удостоверения. Причем не стоит забывать, что оно не является удостоверением личности, поэтому необходимо дополнительно к нему иметь при себе, например, паспорт. Если же у вас нет ни водительского удостоверения, ни временного разрешения, то инспектор имеет право задержать машину.

Нередко возникает вопрос: в течение какого времени действительно временное разрешение на право управления транспортными средствами?

В данном случае все зависит от того, по какой причине оно было выдано. Если это произошло в результате нарушения Правил дорожного движения, то разрешение действительно до момента вступления в законную силу постановления об административном правонарушении, выдается оно на два месяца и продлевается на время рассмотрения дела. Если этот документ был выдан в результате утраты водительского удостоверения, то в нем конкретно указывается дата, до которой он действителен. Поэтому, если инспектор ГИБДД заявляет, что максимальный срок действия временного разрешения – 10 дней, или 24 часа, или что-то в этом роде, смело отвечайте, что это не так. Наиболее наглые инспекторы в подобной ситуации пытаются даже выманить взятку за закрытие глаз на такое якобы нарушение. В этом случае вы имеете полное право письменно обратиться по месту работы данного инспектора и, подробно изложив суть вопроса, потребовать как минимум провести проверку инспектора на предмет соответствия занимаемой должности, поскольку он не знает элементарных положений закона.

После утери водительского удостоверения многие водители получают справку из отдела милиции и продолжают ездить. Еще раз вспомним, что есть только два документа, разрешающих управлять автомобилем, – водительское удостоверение и временное разрешение. Третьего не дано.

Внимание

Если во время встречи с инспектором вы столкнулись с фактом вымогательства взятки, шантажа, угроз и т. п., то можно прямо с места событий позвонить в органы собственной безопасности.

Звонок в службу собственной безопасности зачастую позволяет найти выход из практически безнадежной ситуации. Например, бывают случаи, когда вас останавливает инспектор, причем вы в машине находитесь один, а рядом с инспектором – его помощник или один, а возможно, и несколько напарников, и начинается произвол: откровенное вымогательство взятки, угрозы, шантаж («На всю жизнь прав лишим!», «Ты с кем разговариваешь!», «В тюрьму хочешь?» и т. д. и т. п.). В таком случае, даже если вы знаете свои права, вам придется нелегко – на все аргументы типа «вы грубо нарушаете пункт такой-то Правил дорожного движения и пункт такой-то Административного регламента» эти преступники отвечают: «Ты один, а нас – трое, и поверят не тебе, а нам!» Вот здесь и поможет звонок в службу собственной безопасности, куда вы можете пожаловаться и изложить суть вопроса; обычно реакция на подобные обращения следует довольно быстро и «оборотни» несут заслуженное наказание.

Совет.

Если ситуация совсем уж безнадежная (например, когда «оборотни» угрожают оружием или обвинением в нападении на представителя власти и т. п.), не спорьте и не пытайтесь у них на виду никуда звонить (чего доброго, намнут бока и отнимут телефон). Лучше пойти на попятную и заплатить, сколько они скажут, и только после того, как вас отпустят, отъехать метров на 200-300 и позвонить в службу собственной безопасности. При этом желательно иметь максимум информации о вымогателях (если они не представились, то, например, можно запомнить номер их служебной машины). Идеальный вариант – если при себе есть диктофон (например, в мобильном телефоне) и удастся записать всю беседу с преступниками.

Иногда в процессе проверки документов инспектор строгим голосом вопрошает: «А где же ваша медицинская справка?»

Водитель должен помнить: медицинская справка не входит в число документов, которые он должен иметь при себе и предъявлять для проверки инспектору. Медицинскую справку имеют право потребовать только при получении водительского удостоверения (например, после окончания автошколы), а также при прохождении государственного технического осмотра. Медсправка может потребоваться и в случае, когда об этом прямо указано в особых отметках водительского удостоверения.

3. Я – нарушитель?

Тише едешь – дальше будешь. От того места, куда едешь...

Итак, вы нарушили Правила дорожного движения, в результате чего были остановлены инспектором и, прижавшись к обочине, покорно ждете, когда подойдет строгий и суровый сотрудник ГИБДД.

Вот он подошел – и началось: «почему», «как же так», «неужели вы не понимаете», «это полное безобразие», «как не стыдно» и т. д.

В такой ситуации следует помнить, что подобный нравоучительный тон инспектора совершенно недопустим, и об этом говорится в п. 19 Административного регламента.

Здесь прямо сказано, что разъяснения нарушителю о неправомерности его действий следует давать без всяких нравоучений, недвусмысленным и доброжелательным тоном, обязательно приводя в подтверждение своих слов соответствующие пункты Правил дорожного движения либо иных нормативных актов, действующих в сфере дорожного движения.

Кроме того, замечания нарушителю, в машине которого находятся дети, инспектор должен делать так, чтобы они этого не слышали, в противном случае вы можете достаточно строго сказать: «Извините, не при детях, пожалуйста» – и либо выйти из машины, либо, если вы уже вышли, вместе с сотрудником ДПС отойти от нее подальше.

Несомненно, любая ситуация на дороге, в том числе и связанная с нарушением Правил дорожного движения, зависит от многих факторов: погодных условий (в плохую погоду легко не заметить дорожный знак), неудовлетворительного состояния разметки (сплошная линия почти стерта, а потому незаметна) и т. д. В этой главе мы рассмотрим наиболее характерные ситуации.



Неужели я превысил?

Деточкин любил детей, поэтому, увидев запрещающий знак, сбавил скорость.

Спросите любого водителя или инспектора ГИБДД, какое нарушение Правил дорожного движения самое распространенное, – и он с уверенностью скажет: это превышение скорости. Чего греха таить, почти каждый водитель хотя бы раз, хотя бы ненадолго, но допускал его (пусть даже этого и не увидел инспектор ГИБДД). Когда нас останавливают за это нарушение, в голове проносится мысль: «Елки-палки, я попал» – и, неспешно прижимаясь к правой обочине, в то место, куда указывает жезл инспектора, мы лихорадочно начинаем выдумывать оправдания, которые могли бы его разжалобить или хотя бы убедить применить к нам лишь минимальные санкции.

И мало кто задумывается о том, что в подобной ситуации совершенно не обязательно соглашаться с инспектором. Инспектор должен доказать вашу вину; в то же время вы никому и ничего (в том числе свою невиновность) доказывать не обязаны.

Совет.

Инспектор ГИБДД может поинтересоваться: догадываетесь ли вы, за что вас остановили. В такой ситуации не рекомендуется высказывать свои предположения, тем более что закон никого к этому не обязывает; в противном случае есть риск, что вы сами подскажите инспектору то или иное свое прегрешение, которое он, возможно, сразу и не заметил. В свою очередь, инспектор сам обязан известить вас о причинах остановки.

Зато вы имеете полное право потребовать предъявления показаний прибора, с помощью которого зафиксирована скорость движения вашего автомобиля. Но, даже увидев, что нарушение скоростного режима действительно произошло, вы все равно можете с этим не соглашаться: кто знает, может, радар зафиксировал скорость другой машины?

Однако если у инспектора есть современный, а не устаревший радар, то отпираться будет сложнее. Дело в том, что современные радары оснащены монитором, благодаря чему могут отмечать скорость одновременно пяти автомобилей. Причем на видеоизображении будет хорошо виден номер автомобиля, скорость которого зафиксирована. Оспаривать показания такого прибора очень сложно, а в большинстве случаев просто невозможно.



Тем не менее и здесь можно найти контраргументы. В первую очередь следует попросить у инспектора предъявить вам заверенный печатью документ (сертификат либо технический паспорт) на радар, в котором обязательно должна быть указана дата следующей поверки прибора. Радар должен быть опломбирован, поэтому непременно следует проверить сохранность его пломб. На практике были отмечены случаи, когда в поисках легкой наживы инспекторы что-то «корректировали» внутри радара. В результате такой «корректировки» вполне может получиться, что старенький «Москвич» какого-нибудь 1986 года выпуска едет со скоростью, которую он никогда не мог развить. На показания радара также влияет температура в салоне, а на радары, фиксирующие скорость в движении, влияет скорость движения патрульного автомобиля.

Если инспектор утверждает, что за превышение скорости он может снять с автомобиля номерной знак, – не верьте. Даже если вы превысили разрешенную скорость на 100 км/ч, ГИБДД не имеет на это права. Хотя, по правде сказать, если действительно допущено такое превышение, санкции будут настолько серьезными, что уж лучше бы знак сняли...

Остановив вас за превышение скорости, инспектор может пригрозить, что, помимо штрафа, направит вас на платные курсы для нарушителей Правил дорожного движения, стоимость которых составляет столько-то рублей (размер суммы зависит от его фантазии), либо вы вынуждены будете перечислить некоторую сумму в фонд поддержки и развития ГИБДД и т. д. и т. п. Следует иметь в виду, что все это – плод воспаленного воображения нечистого на руку инспектора: ни в Правилах дорожного движения, ни в каких-либо иных нормативных документах не предусмотрено никаких «платных курсов», «поддержек развития» и тому подобной чепухи. Говорить такое провинившемуся водителю – все равно что заставлять его перечислить деньги в фонд помощи странам Африки.

Уверен – обгоняй!

Кто обычно смотрит волком, но при этом жалобно блеет, как ягненок?

Водитель при разговоре с инспектором ГИБДД.

На первый взгляд может показаться, что обгон – достаточно очевидный маневр и какие-то разногласия с инспектором по этому поводу маловероятны: если обогнал в зоне действия запрещающего знака, то виноват, если нет – все в порядке. Однако и здесь, оказывается, бывают случаи, когда есть смысл отстаивать свои права, не соглашаясь (или соглашаясь, но не во всем) с инспектором.

Например, достаточно распространенной является ситуация, когда инспектор останавливает водителя, совершившего обгон, и утверждает, что тот пересек сплошную линию, а значит – нарушил Правила дорожного движения со всеми вытекающими последствиями. В такой ситуации можно задать пару вопросов: действительно ли я пересек сплошную линию и если да, то где именно и на каком этапе обгона?

Что касается первого вопроса, то ответ на него достаточно очевиден и особо спорить с инспектором прямо на дороге нет смысла. Сплошная линия – это не светофор, сигнал которого может быть и красным, и зеленым (кстати, проезд на запрещающий сигнал светофора оспорить проще – ведь эту ситуацию с точностью восстановить невозможно, если только момент нарушения не был снят на видео). Сплошная линия не «моргает», не исчезает, она постоянно находится на одном месте; служебный автомобиль инспектора (или пост ГИБДД) также неподвижен, и главным аргументом будут погодные условия и расстояние от места нарушения до места расположения экипажа ДПС. Поэтому в случае дополнительного разбирательства инспектор будет доказывать свою правоту: вот сплошная линия, вот здесь стояла моя машина, а вот здесь водитель пошел на обгон, пересекая сплошную линию.

Однако ответ на второй вопрос может быть и не таким однозначным. Как известно, обгон – это маневр, для выполнения которого требуется определенное расстояние (причем иногда немалое). Поэтому не исключено, что водитель начинал обгон по правилам – когда не было сплошной линии, а для завершения обгона и возврата на прежнюю полосу ему пришлось пересечь появившуюся в этом месте сплошную линию. Так вот, подобное пересечение сплошной линии (для возврата на свою полосу после завершения обгона) нарушением не считается и никакие санкции за это не применяются, что подтверждается судебной практикой.

В ситуации, когда водитель пересек сплошную линию только для возврата на свою полосу после завершения обгона, инспектор может применить хитрость. Например, в качестве причины остановки он может назвать проверку документов, а затем невзначай обронить фразу: «Так, значит, сплошную линию пересекаем?» Обратите внимание – он не обвиняет водителя в нарушении Правил дорожного движения, а лишь констатирует свершившийся реально факт: ведь действительно, для возврата на свою полосу водитель пересек сплошную линию.

Дальнейшее развитие ситуации зависит только от реакции водителя. Если он испуганно произнесет нечто вроде «да, товарищ инспектор, виноват, пересек, больше не буду, честное слово», то наверняка дело завершится наложением соответствующего взыскания: какой же инспектор откажется зафиксировать нарушение Правил дорожного движения, которое водитель добровольно берет на себя? Поэтому в такой ситуации лучше, не вступая в спор с инспектором, деликатно, но твердо заметить: «Вы правы – действительно, пересек. Но вот только сделал я это, не приступая к обгону, а уже на этапе его завершения, для воз-

врата на свою полосу, что разрешено ПДД. Поэтому никакого нарушения Правил дорожного движения я не совершал». Вопрос будет исчерпан, и вы спокойно поедете дальше; не исключено, что инспектор еще и похвалит вас за хорошее знание Правил.

Стоянка... Остановка... Здесь есть большая разница!

Инспектор ГИБДД останавливает водителя за превышение скорости. Тот возмущается:

– Да вы что! Я же ехал очень медленно, можно даже сказать – стоял на месте!

– В таком случае – с вас штраф за стоянку в неположенном месте.

Парковка автомобиля – одна из самых острых проблем, касающихся дорожного движения, особенно в больших городах (для России наиболее характерные примеры – Москва и Санкт-Петербург). В центре города найти место для парковки все труднее и труднее, и это часто становится причиной стычек между водителями и инспекторами ДПС ГИБДД. Причем нередко инспекторы явно превышают свои полномочия либо вообще привлекают к ответственности водителей за не совершенные ими нарушения Правил дорожного движения.

Довольно характерный пример – это остановка транспортного средства на левой стороне дороги. Не все водители помнят, что в этом месте можно делать остановку и стоянку при условии, что дорога имеет по одной полосе движения в каждом направлении без трамвайных путей посередине, а также на дорогах с односторонним движением (разумеется, при отсутствии соответствующих запрещающих знаков). Правда, если вы являетесь водителем грузового автомобиля с разрешенной максимальной массой более 3,5 т, то на левой стороне дороги с односторонним движением вам разрешена остановка только для загрузки или разгрузки. Особенно часто водители путаются в такой ситуации: на правой стороне дороги с односторонним движением установлен знак «Остановка запрещена», на левой стороне такого знака нет. Значит, на левой стороне дороги водитель может остановиться однозначно, без всяких проблем, однако не все это знают.



Этим иногда и пользуются наиболее «продвинутые», в плохом смысле этого слова, инспекторы. Причем действуют они хитро, примерно как в ситуации с завершением обгона через сплошную линию (см. предыдущий раздел). Сотрудник ДПС подходит к водителю,

остановившемся, например, на левой стороне дороги с односторонним движением, представляется по установленной форме и просит предъявить для проверки документы. В процессе проверки, как бы между прочим, он произносит такую, например, фразу: «Документы-то у вас в порядке. А вот правила остановки и стоянки вы хорошо помните?» В такой ситуации нужно уверенно ответить: «Да, помню хорошо». С высокой долей вероятности можно утверждать, что, услышав такой ответ, инспектор вернет документы, пожелает счастливого пути, затем мысленно чертыхнется, покажет фигу в кармане и пойдет ловить более робкого и неуверенного в себе водителя.

А робкий и неуверенный в себе водитель на вопрос инспектора невнятно пробормочет что-то вроде: «Как бы... кажется... да... а что, я разве нарушил правила парковки?» В принципе, такого водителя инспектор уже может, что называется, брать в оборот и «грузить по полной», например: «Конечно, нарушили, и придется за это ответить»; водитель ему: «Может, договоримся?»; инспектор, брезгливо поморщившись: «Это будет трудно, но можно попробовать» и т. д. Однако более хитрый инспектор пока еще проявит осторожность и просто попросит: «Скажите-ка, пожалуйста, где это в Правилах дорожного движения написано, что можно останавливаться на левой стороне проезжей части?» Не услышав четкого ответа, он «займется клиентом вплотную».

Однако если у вас в бардачке лежат Правила (а в предыдущих разделах мы отмечали, что их обязательно нужно иметь), можно просто достать их, открыть разд. 12 «Остановка и стоянка» и наглядно продемонстрировать инспектору бесполезность его незаконных намерений, направленных исключительно на облегчение вашего кошелька, но никак не на наведение порядка на дороге.

Как известно, знак «Остановка запрещена» одновременно запрещает и стоянку транспортного средства; в то же время знак «Стоянка запрещена» не запрещает остановку транспортного средства. Поэтому, даже если вы остановились под знаком «Стоянка запрещена» и простояли более 5 минут и инспектор настаивает на том, что нарушены правила, не спешите с этим соглашаться. Он должен доказать, что вы действительно простояли более 5 минут, вы же можете просто настаивать на том, что стояли, например, только 3 или 4 минуты. С высокой долей вероятности можно утверждать, что инспектору придется отпустить вас с миром.

Если вы управляете двухколесным транспортным средством (например, мотоциклом) без бокового прицепа, то помните, что такие транспортные средства разрешено парковать в два ряда. Различного рода заявления инспектора типа «загромождение проезжей части», «помеха для участников движения» и т. п. не будут иметь законных оснований. При возникновении подобной ситуации можно не только аргументированно возразить, но и усомниться в профессиональной компетенции инспектора, а также заподозрить его в вымогательстве взятки и злоупотреблении служебным положением.

Моя машина исправна! Или... почти исправна

Встречаются двое «новых русских». Один хвастается:

– Я вчера в автосервисе своему «Мерседесу» такие навороты заделал – 10 000 баксов отдал!

– А что же ты такого там делал? Я тоже своему «Мерседесу» крутой ремонт сделал, но мне хватило 7000 баксов.

– А у меня зрение стало портиться, так я себе лобовое стекло с диоптриями поставил...

Одно из самых любимых занятий некоторых инспекторов, не нашедших, к чему можно придраться, – это проверка технического состояния автомобиля. Кому из водителей не знакома ситуация, когда начинается проверка всего, чего только можно: люфта рулевого колеса, эффективности торможения (как показывает практика, наиболее эффективное торможение наблюдается в голове такого инспектора), света фар, глубины протектора, содержания СО в выхлопных газах и т. д. При этом никого не интересует, что для замера люфта рулевого колеса требуется специальный прибор, то же самое касается и уровня СО и др.



Особо следует остановиться на таком нюансе, как тонировка стекол автомобиля. Инспектор ГИБДД, остановив машину, имеет право проверить степень тонировки, и если она превышает предельно допустимый уровень, то на водителя может быть наложен штраф. Требование сорвать тонировку является незаконным. Если же инспектор запрещает эксплуатацию транспортного средства – мол, не хочешь срывать и платить, значит, грузим на эвакуатор, – достаточно устранить неисправность. Делается это очень просто: опускаются передние боковые стекла, и вы продолжаете движение.

Каким же образом инспектор может проверить степень тонировки стекла? Неужели на глаз?

Если инспектор проверяет степень тонировки стекла на глаз, то вы смело можете указать ему, что это незаконно (лучше всего – потребовать составления протокола и в нем отметить неправомерность действий инспектора). Для проверки тонировки предназначен специальный прибор, который называется «Блик». Только при его наличии инспектор может

проверить тонировку стекол вашей машины. При этом водителю рекомендуется знать перечисленные ниже особенности эксплуатации данного прибора.

- ♦ Напряжение питания прибора должно находиться в пределах 11,4-12,6 В.
- ♦ Температура воздуха в момент замера должна быть не ниже -10 °С.
- ♦ Показания прибора не зависят от времени суток (замеры степени тонировки можно выполнять даже в ночное время).
- ♦ Туман или высокая влажность воздуха могут снизить точность замера.
- ♦ На табло прибора отображается информация не о степени тонировки, а о проценте света, прошедшего через стекло.

Если какое-либо из условий не соответствует действительности (например, на улице 15 градусов мороза), то об этом следует прямо сказать инспектору. Если же он настаивает на проведении проверки, то потребуйте составления протокола и в разделе объяснений напишите, что температура окружающего воздуха не соответствует законодательно установленным условиям проведения проверки.

В соответствии с ГОСТ 5727-88, которым регламентируются требования к светопропусканию автомобильных стекол, у ветровых стекол автотранспортных средств, а также трамваев светопропускание должно быть не менее 75 %, а у стекол передних дверей и передних боковых стекол (при наличии таковых) – не менее 70 %. К задним стеклам претензии инспектора будут необоснованными.

Примечание.

Новое лобовое стекло типа «триплекс» поглощает от 15 до 20 % светового потока, а старое стекло, бывшее в употреблении, потертое и т. п., поглощает свыше 20 %.

Нередко на машинах можно видеть ветровые стекла, в верхней части которых наклеена цветная или черная прозрачная пленка. Это разрешено Правилами – что бы там ни говорил особо ретивый инспектор ГИБДД. Однако следует учитывать, что ширина этой пленки не должна превышать 140 мм; а на транспортных средствах категорий М3, N2 и N3 ширина не должна быть больше минимального расстояния между верхним краем ветрового стекла и верхней границей зоны его очистки стеклоочистителем.

Если превышена допустимая степень тонировки стекол (и, соответственно, занижен процент их светопропускания), то единственное взыскание, которое может наложить инспектор ГИБДД, – это штраф. Никаких «направлений на курсы для нарушителей за дополнительную плату», «снятий номерных знаков», «задержаний транспортного средства» и иных санкций и мер законом не допускается.

Не видел я этот знак, честное слово!

Инспектор ГИБДД останавливает водителя, который повернул налево под запрещающим знаком. Тот, не заметив знак, удивляется:

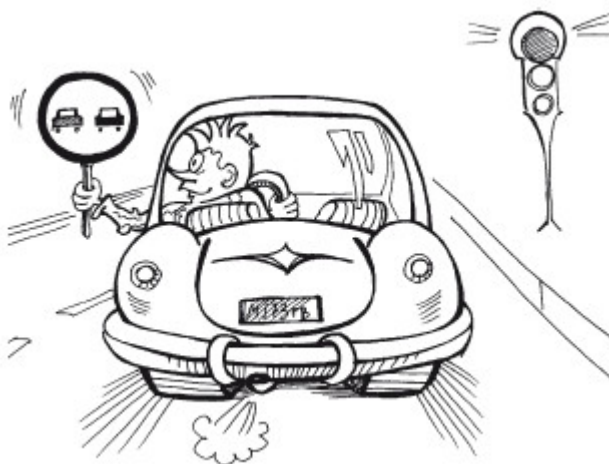
– Товарищ инспектор, а что, здесь разве нет левого поворота?

– Почему же – есть, конечно. Но он платный.

Нарушение требований того или иного дорожного знака наряду с превышением скорости и игнорированием правил остановки-стоянки также является одним из наиболее распространенных нарушений Правил дорожного движения. Основные причины невыполнения требования дорожного знака известны всем водителям: это либо преднамеренное нарушение Правил, либо водитель просто не заметил знак. И если в первом случае ваша вина очевидна (например, явно превышена скорость и это показал радар автоинспектора, причем показание явно относится к вам, или на глазах инспектора вы развернулись под запрещающим знаком и т. д.), то во втором случае можно попробовать отстоять свои права.

Почему же водитель может не заметить дорожный знак?

Во-первых, по причине погодных условий (проливной дождь, снегопад, яркое солнце и др.). Во-вторых, из-за неудачного расположения дорожного знака: например, если он установлен слишком высоко над дорогой или, наоборот, очень низко, то его заметить проблематично; то же самое касается случаев, когда знаки размещаются на деревьях либо поблизости от деревьев и больших кустов. Получается, что в зимнее время знак еще можно заметить, а в конце весны, летом и в первой половине осени это уже сложно из-за распутившейся листвы.



Вот этим и могут воспользоваться недобросовестные инспекторы. Например, остановив водителя, инспектор заявляет, что нарушено требование такого-то знака. На справедливый вопрос: «А где же этот знак?» – инспектор сообщает, что он установлен метров сто назад, «рядом вон с тем большим деревом – видите?». Водитель, естественно, отвечает: «Дерево вижу, знак – нет». Инспектор предлагает вернуться на то место, идет к дереву, с трудом раздвигает ветки и торжествующе указывает на спрятавшийся знак: «Ну, что я говорил?» В такой ситуации ни в коем случае не следует признавать свою вину, а если инспектор настаивает – то письменно зафиксировать свое несогласие в протоколе. Идеальный вариант – сфотографировать безобразное расположение знака: если потребуется дополнительное разбирательство, фотография будет весомым аргументом в вашу пользу. А сфотографировать нужно потому, что, возможно, после такого происшествия дорожные службы постараются быстро устранить непорядок и тогда при разбирательстве инцидента у вас не останется аргументов.

Если нет фотоаппарата, постарайтесь найти свидетелей, которые смогут подтвердить, что знак действительно не виден.

Кстати, по поводу подписи протокола у водителей с инспекторами также нередко возникают трения. Следует иметь в виду: ваша подпись в протоколе вовсе не означает то, что вы признаете свое нарушение, если, конечно, в нем не написано «Нарушение признаю» или что-то в этом роде. Тем не менее вы имеете полное право отказаться от подписи протокола. На практике бывали случаи, когда инспектор самостоятельно подделывал подпись водителя в протоколе. Если столкнулись с подобным явлением – ни в коем случае не соглашайтесь с тем, что это ваша подпись, а обращайтесь с письменным заявлением в прокуратуру. Подделка подписи со стороны инспектора подпадает под ст. 292 Уголовного кодекса Российской Федерации «Служебный подлог».

Однако даже если вы считаете, что не нарушали Правила дорожного движения и инспектор, по вашему мнению, не прав, отказываться от подписи протокола не стоит. При этом рекомендуется выполнить следующие действия.

- ♦ В протоколе найдите слова «Объяснение нарушителя», зачеркните слово «нарушителя» и вместо него напишите слово «водителя» или «гражданина». Тем самым вы официально даете понять, что не согласны с предъявленным обвинением и не считаете себя правонарушителем.

- ♦ В разделе объяснений подробно опишите свое видение сложившейся ситуации, обязательно добавив при этом, что не согласны с инспектором ГИБДД и нарушителем себя не признаете. Если есть возможность, укажите ссылки на соответствующие пункты Правил дорожного движения.

- ♦ Найдите слова «Подпись нарушителя», зачеркните слово «нарушителя», вместо него напишите слово «водителя» или «гражданина» и только после этого распишитесь.

Бывают ситуации, когда водитель по тем либо иным причинам не может аргументированно изложить свою позицию в письменном виде в протоколе (например, человек может просто растеряться или пребывать в состоянии шока после стрессовой ситуации на дороге и т. д.). В таком случае, если вы считаете, что не нарушали Правила дорожного движения и инспектор, по вашему мнению, не прав, можно просто написать в протоколе «Не согласен» и расписаться. Перед этим опять же рекомендуется исправить текст «объяснение нарушителя» и «подпись нарушителя» соответственно на «объяснение водителя» и «подпись водителя».

Что касается дорожных знаков, то здесь следует учитывать еще один немаловажный нюанс.

Все без исключения дорожные знаки должны быть оформлены только в тех цветах, которые указаны в Правилах дорожного движения. Довольно часто случаются ситуации, когда водитель, нарушив требование знака, подвергается санкциям, хотя этот знак не имеет юридической силы. Наиболее наглядный пример – знак 3.1 «Въезд запрещен», который хорошо известен под названием «кирпич». Согласно Правилам, это круглый знак красного цвета, на котором белым цветом изображен широкий прямоугольник (собственно, поэтому его и прозвали «кирпич»). Но в каких только вариантах данный знак не встречается на российских дорогах! Наиболее распространенные примеры: на белом фоне – красный широкий прямоугольник, или красный прямоугольник на оранжевом (желтом) фоне, или белый прямоугольник на синем фоне и т. д. Самый веселый вариант знака «Въезд запрещен», который довелось увидеть авторам лично, выглядит так: на шестиграннике (!) желтого цвета изображен красный прямоугольник – в общем, что нашли дорожники, на том и изобразили знак.

Знаки дорожного движения, которые оформлены или расположены не в соответствии с ГОСТом, водитель вправе игнорировать. Предположим, вас остановил инспектор и утверждает, что нарушено требование какого-либо знака. В таком случае нужно удостовериться, соответствуют ли его оформление и правила установки требованиям ГОСТа, и, если нет,

не признавать свою вину. Если инспектор настаивает, требуйте составления протокола и в разделе объяснений укажите, что оформление или установка знака не соответствует законодательству (при этом следует четко указать, в чем именно). В случае дальнейших споров можно сфотографировать этот знак (разумеется, при наличии под рукой фотоаппарата или мобильного телефона с фотокамерой) или найти свидетелей.

Неправильное оформление дорожного знака может привести к непредсказуемым последствиям. Например, если не обращать внимания на цветовое оформление, то очень похожи друг на друга знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости» и 4.6 «Ограничение минимальной скорости». Представьте, что будет, если водитель ограничение максимальной скорости в 60 км/ч воспримет как ограничение минимальной скорости!

Особо следует сказать о различных самовольных знаках, которые устанавливаются кем угодно: гражданами, организациями, коллективами и т. д. Их можно увидеть, например, перед зданием какого-либо учреждения, когда с помощью самовольных табличек «бронируются» стояночные места для сотрудников. На практике это выглядит так: вы находитесь в центре города, ищете место для парковки и находите неподалеку стоянку. Подъехав ближе, видите, что на свободных стояночных местах поставлены переносные таблички с надписью, например, «Мэрия», или «ИМНС», или «ГИБДД», или что-либо еще – в зависимости от названия организации, которая расположена рядом со стоянкой.

Как в большинстве случаев поступает водитель? Правильно – чертыхнувшись и пробормотав что-то вроде «совсем обнаглели, сволочи», едет искать другое место для парковки.

А ведь по закону он имеет право поступить гораздо проще и удобнее для себя! Достаточно просто убрать в сторону такой, с позволения сказать, «дорожный знак» и спокойно припарковаться. Если неподалеку находится мусорный ящик, то этот «знак» вполне можно отнести туда – там для него самое подходящее место. Если кто-то (например, находящийся неподалеку инспектор ГИБДД или сотрудник организации, которая таким образом «бронирует» себе стояночные места, и др.) попытается сказать нечто вроде: «Что ж ты делаешь!» – можете спокойно ответить: «Я убрал мусор со стояночного места, поскольку он мешал мне припарковаться». В такой ситуации никто не вправе применить к вам никаких санкций.

Мой ремень – моя безопасность

Останавливает сотрудник ГИБДД машину, подходит:

– Проверка документов! Водитель:

– Гав-гав!

Инспектор испуганно отскакивает. Водитель:

– Не бойсь, я пристегнутый.

Пристегнут – не пристегнут... Сколько копий сломано в дискуссиях по поводу того, нужно ли заставлять водителей и пассажиров пристегиваться во время движения! Хотя неоднократно доказано и подтверждено независимыми исследованиями: использование ремней безопасности многократно снижает риск водителя и пассажиров в случае (не дай, конечно, бог) дорожно-транспортного происшествия.

Как поступить, если инспектор остановил вас и утверждает, что вы или ваши пассажиры не были пристегнуты ремнем безопасности?

В первую очередь нужно вспомнить, а есть ли вообще у вас возможность пристегнуться? Может, в вашем автомобиле конструктивно не предусмотрены ремни безопасности (например, если у вас «Волга» ГАЗ-21). В таком случае инспектор не имеет права применить санкции: ремни безопасности не предусмотрены конструкцией автомобиля.

Однако иногда встречаются инспекторы, начинающие откровенно «грузить» водителя, в машине которого отсутствуют, например, ремни безопасности для сидящих сзади пассажиров, по полной программе. От такого инспектора можно услышать все, что угодно: например, то, что ремни безопасности в случае их изначального отсутствия следует установить либо своими силами, либо на специализированной станции технического обслуживания (кстати, слышал ли кто-нибудь об СТО, которая специализируется на установке ремней безопасности?). Некоторые инспекторы имеют наглость утверждать, что такие автомобили вообще запрещено эксплуатировать и их можно помещать на штрафную площадку и т. д. Фантазия современных мюнхгаузов поистине неистощима, поэтому комментировать подобные глупости сложно. Следует только четко запомнить: если в машине конструктивно не предусмотрены ремни безопасности, то никто не имеет права заставить водителя или владельца машины их установить, и уж тем более нельзя применять санкции к водителям таких машин.



Если же инспектор настаивает на своем – это означает только одно: он желает получить взятку. В таком случае предложите составить протокол об административном нарушении (причем проследите, чтобы в нем было указано именно то, что вы не пристегнулись ремнем безопасности, то есть нарушили п. 2.1.2 Правил дорожного движения) и, если ваш собеседник настолько глуп, что сделает это, в разделе объяснений изложите свою позицию. Здесь же добавьте, что у вас есть все основания утверждать, что инспектор некомпетентен в вопросе, которым он обязан владеть по долгу службы, и поэтому вы считаете, что необходимо провести скрупулезную проверку на предмет его соответствия занимаемой должности. Не забудьте в протоколе в тексте «Объяснение нарушителя» и «Подпись нарушителя» зачеркнуть слово «нарушителя» и вместо него написать «водителя».

Следует также помнить, что ремнями безопасности можно не пристегиваться обучающему вождению, если за рулем находится обучаемый.

Однако даже если вы не были пристегнуты и по этой причине остановлены инспектором, все равно можно постоять за себя. Например, утверждайте, что на самом деле были пристегнуты и отстегнулись только после остановки автомобиля, чтобы выйти из него к инспектору. В такой ситуации сотруднику ДПС сложно (а точнее, почти невозможно) будет доказать свою правоту. Если он все же настаивает, то требуйте составления протокола и в разделе объяснений напишите то, о чем сказано выше. Опровергнуть ваше утверждение будет весьма сложно.

Разметка? Какая разметка?

Сын спрашивает у отца:

– Папа, папа, а зебра – это такая лошадь мелированная?

– Нет, сынок, «зебра» – это дорожная разметка, обозначающая пешеходный переход.

А лошадь мелированная – это наша мама...

Соблюдение или несоблюдение требований дорожной разметки – повод для возникновения многочисленных споров между водителем и инспектором ГИБДД. Однако если хорошо знать свои права, то в общем и спорить-то не о чем.

Часто инспектор предъявляет водителю претензии в нарушении требований дорожной разметки (не там перестроился или пересек сплошную линию), когда она не очень-то и видна. Это бывает в случаях, когда, например, разметка затерлась от времени или ее не видно из-за грязи на дороге и т. п. В такой ситуации можно смело не соглашаться с инспектором, а если он настаивает на своем, потребовать составления протокола, в котором четко изложить собственную позицию. Будет неплохо, если удастся сфотографировать место нарушения с плохо видимой (или вообще невидимой) разметкой, а если это не представляется возможным (не каждый же, в конце концов, возит с собой фотоаппарат), то попытаться найти свидетелей, которые смогут подтвердить вашу правоту.

Иногда водитель вынужденно нарушает требования дорожной разметки. Например, если дорога в плохом состоянии, что, в общем-то, нормальное явление в современной России, иногда приходится перестраиваться, невзирая на разметку, или даже выезжать на встречную полосу через сплошную линию. Другой пример – когда нарушение требований дорожной разметки вызвано необходимостью объехать препятствие на дороге. Если в подобной ситуации вас остановил инспектор и предъявил обвинение в нарушении Правил дорожного движения, следует спокойно объяснить ему, что ваши действия вызваны сложившейся дорожной обстановкой, а не лихачеством либо чем-то подобным. Не исключено, что формально правота будет на стороне инспектора; тем не менее если он начнет настаивать на том, что вы – нарушитель, то можете не соглашаться с этим, потребовав от инспектора составления протокола и подробно изложив в нем свою позицию.

Бывают на дороге и более серьезные ситуации – например, когда вы были вынуждены нарушить требования дорожной разметки, чтобы избежать дорожно-транспортного происшествия. В данном случае закон будет однозначно на вашей стороне.

Как известно, дорожная разметка может быть горизонтальной и вертикальной. Горизонтальная наносится на проезжую часть. Вертикальная отображается только в виде сочетания черных и белых полос, которые наносятся на дорожные сооружения и элементы дорожного оборудования.

Нарушение требований вертикальной разметки возможно только в «наборе» с ДТП: например, когда вы наехали на придорожный столбик, возвышающийся островок безопасности, опору моста и т. д. Если такой случай будет рассматриваться в присутствии инспектора ГИБДД, то с высокой долей вероятности можно утверждать, что вас обвинят в совершении дорожно-транспортного происшествия со всеми вытекающими последствиями. Тем не менее и из такой непростой ситуации можно найти выход.

Во-первых, нужно посмотреть, достаточно ли четко была нанесена вертикальная разметка на объект, с которым вы столкнулись (столбик, опора моста и др.); этот факт имеет особенно важное значение, если ДТП произошло в темное время суток. Если разметка нанесена нечетко, следует непременно отразить это в протоколе: не исключено, что в результате

последующего разбирательства вина за ДТП будет возложена на дорожные службы, которые наносят разметку, и на ГИБДД как на организацию, не обеспечившую должный контроль ее состояния. Нужно обратить внимание и на чистоту нанесенной разметки: возможно, дорожники не только не обновляли краску, но и несколько месяцев не смывали с разметки дорожную пыль и грязь.

Во-вторых, при разборе такого дорожно-транспортного происшествия можно сказать, что вы пытались, предположим, предотвратить наезд на пешехода, который перебежал дорогу в неустановленном месте. Если вас попросят назвать приметы пешехода, скажите, что не успели его толком рассмотреть (это вполне естественно в данной ситуации). Или можно, например, сообщить, что таким образом вы пытались избежать столкновения автомобилей. На просьбу инспектора: «Опишите автомобиль, который вынудил так поступить» – скажите что-нибудь абстрактное: «Да вот, темный «пассат» проскочил, но ни номера, ни особых примет я не заметил».

Иногда на дороге можно увидеть ситуацию, когда требования горизонтальной постоянной дорожной разметки противоречат требованиям временной. И здесь инспектор может подловить водителя, стоящего перед выбором, какую разметку нарушить: постоянную или временную. Правила дорожного движения этот нюанс трактуют однозначно: если постоянная и временная дорожные разметки противоречат друг другу, то руководствоваться нужно требованиями временной разметки в сочетании с требованиями временных дорожных знаков, которые должны быть согласованы между собой.

А вот еще распространенная ситуация: предположим, вы едете по дороге, на которой нанесена постоянная разметка, временная разметка, а также стоят на переносных стойках временные дорожные знаки. Поскольку такая ситуация встречается не очень-то часто, то с непривычки можно и растеряться: как ехать дальше и каких требований следует придерживаться в первую очередь? Кстати, неподалеку от таких мест вполне может находиться инспектор ГИБДД, и если он видит, что вы чувствуете себя неуверенно, то наверняка остановит вас, потирая руки в предвкушении предстоящей «воспитательно-наказательной» беседы. В этом случае надо четко помнить: если требования разметки (неважно какой – постоянной или временной) противоречат временным дорожным знакам, установленным на переносных стойках, руководствоваться надо требованиями временных знаков.

При этом следует учитывать: даже если четко знаете, как поступить в такой ситуации, и будете ехать в строгом соответствии с требованиями Правил дорожного движения, вас все равно может остановить инспектор и радостно задать какой-нибудь каверзный вопрос типа: «Так-так, требования разметки нарушаем? ». И ведь он будет стопроцентно прав! Если в данном случае ехать в соответствии с Правилами дорожного движения, то разметку действительно придется нарушить.

Обратите внимание, инспектор постановкой своего вопроса не предъявляет вам обвинения в нарушении Правил дорожного движения, а лишь констатирует реально свершившийся факт: были нарушены требования разметки. Вы можете спокойно подождать, что же он будет делать дальше. Если инспектор вернет документы и пожелает счастливого пути, то все в порядке. А если он произнесет нечто вроде «ну и что делать будем?», то можете быть уверены – с вас вымогают взятку за не совершенное вами преступление. Конечно, говорить об этом инспектору прямо не стоит; зато можно веселым голосом произнести: «А вы что предлагаете? » И добавить, что, нарушив дорожную разметку, вы не отступили от буквы закона, поскольку в данном случае в соответствии с требованиями Правил дорожного движения вам следовало руководствоваться именно временными знаками, а не дорожной разметкой (неважно, постоянная она или временная).

Не стоит забывать и еще один немаловажный нюанс: дорожная разметка может быть только установленных Правилами дорожного движения цветов. Например, если вы столк-

нулись с дорожным объектом (столбиком, высоким бордюром и т. п.), на котором была нанесена вертикальная разметка не черно-белая, а, например, бело-синяя или красно-черная, то знайте: такие цвета не соответствуют вертикальной дорожной разметке. Поэтому ответственность за дорожно-транспортное происшествие вполне можно возложить на дорожные службы, которые обязаны соблюдать правила нанесения разметки, а вкупе с ними – и на ГИБДД, поскольку именно эта организация должна следить за состоянием разметки.

То же касается и горизонтальной разметки: если вы видите, что разделительные полосы нанесены, например, светло-зеленым цветом (ну не было у дорожных служб белой краски, не подвезли вовремя), то смело можете их игнорировать. Вернее, в таком случае можно ехать по дороге, как будто на ней вообще отсутствует дорожная разметка: визуально определять попутное и противоположное направления, делить попутную проезжую часть на полосы, разворачиваться и делать левый поворот через сплошную (в том числе двойную) осевую линию (разумеется, если это не запрещено соответствующими дорожными знаками) и т. д. В данном случае любые претензии инспекторов ГИБДД по поводу несоблюдения дорожной разметки будут абсолютно необоснованными. Кстати, если при наличии горизонтальной дорожной разметки, не соответствующей установленным цветам, на дороге произошло дорожно-транспортное происшествие, то, как и в случае с вертикальной разметкой, ответственность за него полностью или частично (в зависимости от иных обстоятельств происшествия) можно возложить на дорожные службы, которые обязаны соблюдать правила нанесения разметки, а также на ГИБДД. Этот факт обязательно должен найти свое отражение в протоколе.

Красный, желтый, зеленый...

Красный свет – прохода нет, желтый – будь готов к пути, а зеленый свет – кати!

Как известно, одно из самых серьезных нарушений Правил дорожного движения – проезд на запрещающий сигнал светофора. Это неудивительно, ведь подобное нарушение с высокой долей вероятности может привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию: одни спокойно продолжают движение на желтый, а другие уже рвутся с места, как только красный готов смениться зеленым. Поэтому, без сомнения, оно должно караться строго, дабы нарушителю впредь неповадно было подвергать опасности не только себя и своих пассажиров, но и ни в чем не повинных людей, едущих в других автомобилях.



С другой стороны, нечистые на руку инспекторы нередко используют тяжесть такого нарушения в корыстных интересах и пытаются инкриминировать водителю то, чего он на самом деле не совершал. Например, проехал человек перекресток на мигающий зеленый сигнал светофора, и тут как тут – инспектор: мол, здравствуйте, как же так можно, вы создали аварийную ситуацию, видели – вон тот «Опель» еле увернулся от вас, и т. д. и т. п. Причем это говорится обычно строгим тоном, не терпящим возражений. Неудивительно, что в подобной ситуации даже опытный водитель может растеряться: обвинение-то достаточно серьезное.

Поэтому, проезжая регулируемый светофором перекресток, следует четко помнить два правила: во-первых, движение на красный свет запрещено (вообще-то, нам всем об этом говорят чуть ли не с детского сада), во-вторых – нужно четко видеть, какой сигнал горит на светофоре в момент, когда вы въезжаете на перекресток. Это очень важный нюанс: при разборе ситуации должен приниматься во внимание именно момент въезда на перекресток, и если в это время горел мигающий зеленый сигнал светофора – то все претензии к вам необоснованны. Завершить проезд перекрестка можно под любым сигналом светофора, главное – въехать на него по всем правилам (это четко оговорено в п. 13.7 Правил дорожного движения).

Инспекторы иногда инкриминируют водителям завершение проезда перекрестка на запрещающий сигнал светофора. И это несмотря на то, что водитель въехал на него по правилам – например, на мигающий зеленый сигнал. Если следовать логике такого инспектора, то получается, что человек должен остановиться посередине перекрестка и ждать, когда вновь загорится разрешающий сигнал светофора. Ну не абсурд ли?

С подобным обвинением инспектора никогда не следует соглашаться, а если он настаивает, нужно потребовать составления протокола и в разделе объяснений четко изложить свою позицию (более подробно об этом рассказывалось ранее, в разделе «Не видел я этот знак, честное слово!»). Тем более что обвинение в проезде перекрестка на запрещающий сигнал светофора – достаточно серьезное и признаться в этом – значит навлечь на себя большие неприятности.

Внимание

Если на перекрестке перед светофорами, которые находятся по пути следования автомобиля, имеются стоп-линии или дорожные знаки 6.16, то водитель обязан руководствоваться сигналами каждого такого светофора (п. 13.7 Правил дорожного движения).

Кстати, если так получилось, что вы действительно проехали перекресток на запрещающий сигнал светофора, это тоже можно оспорить: пишите в протоколе «Не согласен», а дальше – это уже забота инспектора, как и чем, помимо самого протокола, доказать, что вы действительно проехали перекресток с грубым нарушением Правил дорожного движения. Для доказательства вашей вины инспектору потребуется привлечь свидетелей (кстати, в роли свидетеля могут выступить как напарник инспектора либо его помощник, так и пассажиры вашего автомобиля, включая близких родственников); здесь уже вам придется туго: мало того, что совершено грубое нарушение Правил дорожного движения, так виновный еще и не признает своей вины. В качестве доказательства может быть также использована фото– или видеосъемка (например, не исключено, что на перекрестке, где были нарушены Правила, установлено видеонаблюдение или такие камеры расположены на ближайших торговых центрах, магазинах, банках). Этот аргумент, кстати, можно всегда использовать в свою защиту: «А знаете ли вы, уважаемый инспектор, что с той стороны, откуда я ехал, вон на том здании, висит камера, которая захватывает перекресток и сам светофор? Буквально неделю назад мне пришлось брать запись и доказывать отсутствие правонарушения в суде. И мне это удалось». Хороший понт – лучше любых денег. Зачем инспектору такой нарушитель? А вдруг он и правда проехал тогда, когда еще было можно? Лучше он остановит других, которые безоговорочно признают свою вину.

Однако бывает и так, что водитель вынужден проехать перекресток на запрещающий сигнал светофора для предотвращения дорожно-транспортного происшествия. Например, представьте себе такую ситуацию: вы стоите на перекрестке в ожидании зеленого сигнала светофора на только что купленном «Мерседесе», или «Опеле», или «Форде», или «Москвиче» – не имеет значения; важно то, что у вас недавно исполнилась заветная мечта – вы стали счастливым обладателем личного автомобиля. Случайно глянув в зеркало заднего вида, вы чувствуете, что у вас на затылке начинают шевелиться волосы (даже если их там уже давно нет): сзади на большой скорости приближается автомобиль, за рулем которого сидит молодой парень и смотрит вовсе не на дорогу, а на колени сидящей рядом подружки (эх, молодость!). Оценив ситуацию, вы делаете удручающий вывод: единственное, что поможет остановиться этому автомобилю до перекрестка, – это зад вашей только что приобретенной машины. «Вай, мама, что мне делать, как мне быть?»

Быстро глянув по сторонам, вы видите: кроме вас, на перекрестке нет ни пешеходов, ни других машин, и мгновенно принимаете решение – несмотря на красный свет, тихонько проехать чуть вперед и повернуть на перекрестке направо (благо кругом – никого).

Ваше желание – понятно, цели – благородны: кому же хочется попадать в ДТП на только что купленном автомобиле, на который еще и налюбоваться-то не успел? К тому же зачем портить молодым людям вечер...

Успешно совершив сие противоправное деяние, переведя дух и потянувшись за сигаретой, вы вдруг увидели перед собой грозного инспектора, один вид которого вызвал у вас желание немедленно спрятаться в бардачок. Оно и понятно: проезд перекрестка на красный свет – это одно из самых серьезных нарушений Правил дорожного движения, как вам еще недавно говорили в автошколе. Можно ли хотя бы минимизировать возможные санкции?

Как говорилось выше, можно внаглую отказаться признавать себя виновным и отразить это соответствующим образом в протоколе. Однако если инспектор работает не один, то это почти бесполезно. К тому же для такого «маневра» нужно быть весьма уравновешенным и уверенным в себе человеком. Поэтому в данном случае лучше просто попытаться объяснить инспектору, что ваше противоправное действие носило вынужденный характер и было направлено на предотвращение дорожно-транспортного происшествия. Скажите, что меньше всего на свете вам хотелось попадать в ДТП на новой машине, даже несмотря на стопроцентную вину другого водителя (разумеется – кому же хочется бегать за страховкой, заниматься ремонтом и т. д., вместо того чтобы спокойно ездить). Подтверждением ваших слов может послужить промчавшийся на красный свет (благо вы отъехали в сторону) автомобиль с молодой парой, водителю которого просто повезло: на пути никого не было и он проехал не в том направлении, где нес дежурство инспектор ГИБДД. В такой ситуации инспектор, видя, что вы порядочный человек, вполне может пойти вам навстречу.

Не перекресток, а выезд из жилой зоны!

«Новый русский» гонит на своем «Мерседесе», вдруг на перекрестке наперерез ему из-за правого поворота вылетает шикарная блондинка на «Феррари» с воплем:

– Козел! Осторожно!

– Слышишь, ты... – кричит в ответ «новый русский», поворачивает направо и врывается в козла, стоящего посреди дороги.

Опытные водители наверняка знают, что перекресток и выезд с прилегающих территорий (из двора, жилой зоны и т. д.) – это, как говорят в Одессе, две большие разницы. А вот начинающий водитель, который уже успел забыть все, чему его учили в автошколе, вполне может попасться в нехитрую ловушку ищущего легкой наживы (или просто такого же некомпетентного) инспектора.

Например, едет человек спокойно себе по городской улице, проезжает выезд из двора, где терпеливо ждут своей очереди выезжающие машины, и почти сразу же видит перед собой инспектора, требующего остановиться. Проверив документы, инспектор заявляет, что водитель нарушил Правила дорожного движения, поскольку проигнорировал помеху справа при отсутствии знаков приоритета. Водитель теряется, даже не зная, что ответить: вроде бы действительно – помеха справа и знаков приоритета нет, но ведь как-то нелогично, если все автомобили, едущие по большой улице, будут останавливаться и пропускать выезжающие из двора машины. И ведь такие рассуждения абсолютно правомерны! В п. 1.2 Правил дорожного движения четко сказано, что выезды с прилегающих территорий не являются перекрестками и, следовательно, правила проезда перекрестков на них не распространяются.

Если водитель выезжает из жилой зоны (то есть с территории, въезд на которую обозначен знаком 5.21, а выезд – знаком 5.22), то он должен уступить дорогу другим участникам дорожного движения – об этом сказано в п. 17.3 Правил дорожного движения. Поэтому при возникновении спорных ситуаций с инспектором по поводу «помехи справа при выезде из жилой зоны» следует смело отстаивать свою позицию. При необходимости нужно потребовать составления протокола и в нем изложить свое видение ситуации. Закон будет на вашей стороне.

Кстати, по поводу движения автотранспортных средств в пределах жилой зоны тоже могут возникать спорные ситуации. Как известно, в жилой зоне пешеходам разрешено двигаться и по тротуарам, и по проезжей части, причем пешеходы во всех случаях имеют преимущество. Представим такую ситуацию: вы медленно и неторопливо едете на машине по жилой зоне, культурно пропуская пешеходов. Вдруг в нескольких метрах перед вами на проезжей части возникает человек, явно не обремененный трезвостью и интеллектом, и, задумавшись о чем-то вечном, останавливается. На просьбы отойти с проезжей части он грубо, без признаков пушкинской лексики, отвечает: мол, иди куда подальше, тут двор, где хочу – там и стою и т. п.

На первый взгляд может показаться, что он, как бы там ни было, прав: все-таки в жилых зонах пешеходы имеют преимущество перед автотранспортом; об этом сказано в п. 17.1 Правил дорожного движения. Однако в этом же пункте указано, что, во-первых, жилые зоны обозначаются соответствующими знаками, а во-вторых, пешеходы не должны создавать необоснованные помехи для движения автотранспортных средств. Поэтому если вам не удалось самостоятельно удалить «бывшего интеллигента» с дороги, то для решения данного вопроса можно просто вызвать милицию.

Не стоит забывать, что все правила, регламентирующие порядок движения автотранспортных средств в пределах жилой зоны, распространяются также и на дворовые территории.

Ребенок – тоже пассажир! Но маленький...

Инспектор ГИБДД пытается остановить машину, которая едет слишком быстро. Но водитель не реагирует и на скорости пролетает мимо. Вместо него по ошибке останавливается другая машина. В машине – водитель и двое маленьких сыновей. Инспектор подходит, чтобы извиниться и отпустить водителя. Только он подошел, как старший сын недовольно произносит:

– Папа, мама же говорила – не надо пить перед дорогой!

Младший:

– Да и вообще – как только мы едем на краденой машине, так начинаются проблемы...

Немало споров возникает у водителей с инспекторами ГИБДД по поводу перевозки в автомобиле детей.

Например, представьте себе такую ситуацию: конец лета, вы забираете своих детей с дачи, и тут сосед просит отвезти в город заодно и его потомство. Кто же откажет соседу? Конечно – пусть едут!

Получилось, что везти надо пятерых детей: ваших двое, да его трое, младшему – 5 лет, старшему – 12. Машина у вас небольшая – стандартный седан (например, «Опель-вектра»); но в тесноте – да не в обиду! Четырех младших вы отправляете на заднее сиденье, старшему разрешаете ехать спереди (ведь в 12 лет уже можно, о чем он не преминул вам напомнить).

Загрузились, выслушали напутствия мам и бабушек о том, что ехать надо осторожно, и не спеша тронулись в путь. Когда до города остается совсем немного, вас останавливает инспектор. Проверив документы, он произносит: «Вы нарушаете правила перевозки людей!»

На ваш вопрос: «А в чем же дело?» – инспектор заявляет, что техническая характеристика вашего автомобиля предусматривает перевозку не более пяти человек, включая водителя, а у вас в машине – пятеро детей и вы. «Что делать будем, товарищ водитель?» – завершает он свою тираду.

В этом случае, если инспектору удалось правильно пересчитать всех сидящих в салоне, вам придется признать нарушение и попробовать смягчить отношение инспектора к этому факту, ведь едете вы аккуратно, все пристегнуты, на безопасности наличие «лишнего» пятилетнего Васи в салоне автомобиля никак не отражается.

Тогда инспектор, у которого, возможно, тоже есть дети, которых нужно чем-то кормить, предпринимает вторую попытку получить с вас хоть сколько денежных знаков в национальной либо свободно конвертируемой валюте и заявляет: «А сколько лет ребенку, который едет на переднем сиденье без специального детского удерживающего устройства?» Вы честно рапортуете: «Двенадцать, не далее как месяц назад исполнилось!» При этом инспектор имеет право уточнить у ребенка, сколько ему лет. Услышав аналогичный ответ, инспектор предпринимает последнюю отчаянную попытку: «А чем докажете?»

Вот здесь вам сложно будет сразу ответить. Чтобы подтвердить возраст ребенка, нужно при себе иметь его свидетельство о рождении, которого, конечно, у вас с собой нет. Но не спешите расстраиваться: если инспектор настаивает на вашей виновности, требуйте составления протокола, в разделе объяснений пишите «Не согласен» и укажите, почему именно (ребенку исполнилось 12 лет). Впоследствии для подтверждения своей правоты достаточно будет принести на разбирательство свидетельство о рождении.

Кстати, не стоит забывать о том, что ребенок (как и любой другой пассажир), едущий на переднем сиденье, должен быть пристегнут ремнем безопасности. Что касается детей,

которые едут сзади, то пристегивать их ремнями безопасности и использовать при этом специальные детские удерживающие устройства нужно только в том случае, если автомобиль оборудован ремнями безопасности.

4. Пьяный за рулем – преступник!

Автолюбителя лишили прав за вождение авто в нетрезвом состоянии. Тот не согласился и подал в суд. На суде инспектор ГИБДД выступает в качестве свидетеля и дает показания:

– Гражданин судья! Когда я его остановил и подошел к машине, он спорил с мэром Лужковым о состоянии дорог в Москве.

– Товарищ инспектор, это еще не значит, что водитель был пьян, да и мэр, наверное, это подтвердит.

– Конечно, гражданин судья, только мэра рядом не было.

Пьяный за рулем – серьезная проблема, причем не только в РФ, но и в большинстве стран СНГ. Эту проблему правоохранительные органы безуспешно пытаются победить на протяжении уже многих лет. Несмотря на то что санкции за управление автомобилем в нетрезвом состоянии достаточно суровые, каждый год совершается большое число дорожно-транспортных происшествий именно по вине пьяных водителей.

Самое обидное, что нередко страдают люди, которые не нарушали Правил дорожного движения и вполне обоснованно рассчитывали на соблюдение их и другими участниками движения. Несмотря на то что виновным в совершении дорожно-транспортного происшествия в большинстве случаев будет признан нетрезвый водитель, все равно у других участников ДТП возникнут лишние проблемы: придется заниматься страховкой, ремонтом поврежденного автомобиля (особенно обидно, если машина была куплена недавно или когда автомобиль – основной источник дохода), восстанавливать здоровье и т. д.



Не секрет, что у водителя, управляющего транспортным средством в состоянии опьянения (причем неважно – алкогольного или наркотического), заметно снижается реакция, теряется внимание и способность сконцентрироваться. Кроме того, практически у любого водителя, находящегося за рулем в нетрезвом состоянии, возникает желание полихачить: проехать, как говорят, с ветерком, сделать крутой вираж на повороте, обогнать кого-нибудь в запрещенном месте, резко перестроиться в соседний ряд, подрезав при этом водителя другого транспортного средства, проигнорировать красный сигнал светофора и т. д. Подобными действиями нетрезвый водитель подвергает опасности не только себя и пассажиров, находящихся в его машине, но и других участников дорожного движения.

Тем не менее некоторые ситуации, когда водитель подозревается в управлении автомобилем в нетрезвом состоянии, могут принимать неоднозначный характер. Подобные тонкости и будут рассмотрены в данной главе.

Да, выпил... Но никуда не ехал!

Пиво по утрам не только вредно, но и полезно.

Итак, рассмотрим такую ситуацию: пятничный вечер, рабочая неделя закончилась, впереди два выходных и у вас возникла идея – не пропустить ли с друзьями по рюмочке напитка, несомненно содержащего алкоголь? В конце концов, правильно говорят: хорошо проведенный вечер пятницы по числу положительных эмоций может затмить даже два предстоящих выходных.

Но вот вопрос: куда пойти? В кафе или ресторан – дорого, дома у всех – жена, теща, не дадут толком посидеть. Что остается? Правильно – организовать «бизнес-встречу при свечах» в собственной машине.

Налили, выпили, закусили, закурили, затем повторили, потом еще. И вот в самый разгар живого дружеского общения в окошко стучит инспектор ГИБДД.

Приглашая для беседы хозяина машины, он заявляет: вы находитесь за рулем в пьяном виде, поэтому сейчас составляем протокол, машину отправляем на штрафную стоянку, ну а вы, уважаемый, ответите по всей строгости закона. Будьте любезны, передайте мне ключи от машины и т. д. и т. п.

Наверное, несложно догадаться, какие эмоции испытает большинство из нас, оказавшись в подобной ситуации. Кто-то растеряется, кто-то испугается, а кто-то, чего доброго, еще и наутек бросится, сохранив в памяти пренеприятные впечатления от пятничного вечера, который представлялся таким многообещающим. Следует ли говорить, что подобные эмоции в данном случае являются совершенно неуместными?

Конечно, в нетрезвом виде трудно что-то объяснить инспектору. Однако следует помнить, что по закону ответственность предусмотрена именно за управление транспортным средством в состоянии опьянения. А вот внутри недвижимого автомобиля или рядом с ним можно находиться в любом состоянии, и это ничем не регламентируется. Поэтому такое требование инспектора незаконно. В подобной ситуации ни в коем случае не соглашайтесь и не признавайте себя виновным, а смело садитесь в машину и продолжайте начатое дело. При настойчивости инспектора звоните знакомым, чтобы они могли подойти к месту «происшествия».

Подобные «рейды» недобросовестные сотрудники ГИБДД могут проводить не в одиночку, а вместе с коллегами (например, вдвоем или втроем). Однако это ничего не меняет: вы никуда не ехали, следовательно – транспортным средством в состоянии опьянения не управляли, а значит, никакого правонарушения не совершали.

Поскольку транспортным средством вы не управляли, следовательно, и указанные в Правилах документы инспектору вы передавать вовсе не обязаны. Для вас он не инспектор ДПС, а сотрудник милиции. Значит, передать ему для проверки можно только паспорт.

А пьян ли я?

Пьяный муж возвращается домой. Жена:

– Опять напился?

– Я не пил.

– Да я же по глазам вижу, что пьяный!

– Ну не пил я!

– А почему от тебя водкой пахнет?

– Ну не пил я, не пил!

– Скажи «Гибралтар».

– Пил.

Как известно, инспекторы ГИБДД достаточно строго относятся к водителю, в отношении которого у них возникло подозрение в том, что он управляет автомобилем в нетрезвом состоянии.

Чтобы не вступать с инспектором в бесполезный спор, нужно четко знать, при наличии каких внешних признаков инспектор имеет законное право заподозрить водителя в нетрезвости.

Основной и наиболее простой и понятный критерий – это наличие запаха алкоголя изо рта.

В большинстве случаев опытный инспектор «учует» запах уже в начале разговора. Если же сразу у него это не получилось, то он предложит водителю пройти несложный тест, называемый одним емким и конкретным словом «Дыхни!». В водительском фольклоре ходят байки о том, что в некоторых случаях после проведения теста «Дыхни!» инспектор просит закусить. Помните, что отвечать согласием на требование инспектора и тут же дышать вы вовсе не обязаны.

Следующий критерий – это неустойчивость позы. Инспектор может попросить водителя пройти, например, по сплошной линии, которая ограничивает правый край проезжей части. Если в ответ на просьбу он слышит вопрос: «Так тут двойная – мне идти по левой или по правой?» – то тест можно считать завершенным. Как правило, такие тесты проводят только в американских фильмах, а наш российский инспектор ограничится наблюдением за походкой водителя от его собственной машины до патрульной.

Еще один важный критерий – нарушение речи. Проверяется он довольно легко (см. эпиграф). Если же водитель только с третьего раза членораздельно отвечает на вопрос инспектора, то и проверку проводить не требуется.

Достаточно наглядный критерий, позволяющий заподозрить водителя в нетрезвом состоянии, – это выраженное дрожание пальцев рук. Справедливости ради отмечу, что пальцы у человека могут дрожать и по другой причине: например, в результате тяжелого физического труда на даче, а может быть, это вызвано и обычным переживанием по поводу его остановки. Кроме того, дрожание пальцев рук может наблюдаться не столько сразу после распития, сколько на следующее утро после того, хотя, по большому счету, особой разницы тут нет.

Резкое изменение окраски кожного покрова лица также позволяет инспектору заподозрить водителя в том, что он находится подшофе.

Кстати, это особенно наглядно проявляется у наших милых дам: после принятия некоторой дозы «святой водицы» у них могут порозоветь (или даже покраснеть) щеки, что обычно вызывает умиление у всех мужчин, кроме инспекторов ГИБДД. Что касается «кавалеров», то некоторые из них способны сесть за руль даже в таком состоянии, когда начинают бледнеть.

Один из наиболее наглядных критериев, позволяющих определить нетрезвое состояние водителя, – это поведение, не соответствующее обстановке. Например, если водитель, остановившись по требованию инспектора, предлагает ему «тяпнуть по рюмочке» или спеть вместе песню «Про зайцев», то у инспектора, само собой, никаких вопросов не возникает и лишение прав наступает неотвратимо.

Совет.

Если инспектор уличил вас в управлении автомобилем в состоянии опьянения, не следует предлагать ему взятку: если инспектор окажется порядочным человеком (как оно и должно быть), то ваше положение станет действительно незавидным, ведь даже нечестные инспекторы предпочитают не иметь дела с пьяными. Так что вам может быть предъявлено обвинение не только в управлении автомобилем в состоянии опьянения, но и в попытке дачи взятки должностному лицу при исполнении им служебных обязанностей.

Итак, инспектор заподозрил, что остановленный им водитель находится в состоянии опьянения, и предлагает пройти соответствующее медицинское освидетельствование. Как себя грамотно вести в данном случае? Об этом рассказывается в следующем разделе.

«Подуйте в трубочку!» «А если я не хочу?»

Если инспектор ГИБДД просит вас подуть в трубочку, то знайте – он имеет в виду вовсе не выхлопную трубу...

Итак, вы попали... Зная, что в нетрезвом состоянии нельзя садиться за руль, вы все же сделали это, предварительно пообещав себе, что это «первый и последний раз в жизни», и подумав: «Авось пронесет – я же не злостный нарушитель и меня уже три года никто не останавливал!»

Возможно, в таком рассуждении при большом желании можно найти логику, однако вы упустили один важный момент: в мире есть только один закон, который работает всегда и во всех ситуациях, и его обойти не удастся никогда и никому – это «закон подлости». В полном соответствии с этим законом (и уже только потом – в соответствии с Правилами дорожного движения и Административным регламентом) вас и остановил инспектор ГИБДД именно в тот момент, когда вы, старательно соблюдая требования дорожных знаков и разметки (чтобы не привлекать лишней раз внимания), управляете своим автомобилем подшофе.

В таком случае, даже если остановивший вас сотрудник ДПС в чем-то будет не прав, слишком явно «качать права» не стоит – в вашем положении (и состоянии) это может выглядеть просто нелепо. Следует соблюдать предельную вежливость и мягко, но уверенно сказать инспектору о своем несогласии с теми либо иными его действиями, причем только в том случае, когда вы точно знаете, что эти действия можно оспорить на законном основании.

Совет

Многие водители, зная, что у них, как говорится, «рыльце в пушку» (это может быть не только нетрезвое состояние за рулем, но и какие-нибудь другие прегрешения, например не пройден техосмотр или при себе имеются не все документы), стараются выглядеть на дороге идеально: перед поездкой моют машину до блеска (чтобы не остановили за неопрятный вид или за грязные номера), едут со скоростью на 10-20 км/ч меньше дозволенной, демонстративно всем подряд уступают дорогу и т. д. Так вот: инспектор – опытный человек, и такое «подобострастное» поведение на дороге вполне может вызвать у него подозрение.

Порядок освидетельствования осуществляется в соответствии с постановлением Правительства РФ № 475, а медицинское освидетельствование на состояние опьянения проводится в соответствии с Приказом № 308 от 14 июля 2003 г. с изменениями от 10 января 2006 г. Министерства здравоохранения РФ «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения». Неотъемлемой частью данного приказа является Инструкция по проведению медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством.

В соответствии с постановлением Правительства инспектор ГИБДД должен изначально самостоятельно проводить проверку водителя на состояние опьянения с использованием утвержденного прибора, обязательно выдающего распечатку результатов теста. Однако водитель может отказаться от прохождения такого освидетельствования и потребовать направления в медицинское учреждение. И уж тем более инспектор не может вас заставить дышать в трубочку с какими-то лампочками или какими-либо непонятными надписями на непонятном вам языке. Это может делать только врач в учреждении здравоохранения, которое имеет лицензию на осуществление медицинской деятельности, либо в специально оборудованном передвижном пункте.

Однако если инспектор настаивает на прохождении вами медицинского освидетельствования на состояние опьянения (разумеется, в присутствии врача и в специализированном медицинском учреждении либо в специально оборудованном передвижном пункте), то отказаться вы не имеете права. Отказ водителя от медицинского освидетельствования на состояние опьянения также является административным нарушением, ответственность за которое придется нести в соответствии с КоАП РФ. Кроме того, в п. 2.3.2 Правил дорожного движения четко указано, что водитель транспортного средства обязан проходить по требованию сотрудников милиции освидетельствование на состояние опьянения.



Итак, вы находитесь в медицинском учреждении (или в специализированном передвижном пункте) для прохождения медицинского освидетельствования и вам предстоит пройти полное обследование. Если в процессе прохождения освидетельствования вы уснули и прошли не все необходимые исследования, то вести речь о защите каких-то прав можно будет только с привлечением грамотного юриста.

Если же вы с честью прошли все исследования, то знайте – результаты освидетельствования должны быть оформлены в Акте медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством (форма акта утверждена Приказом № 308 от 14 июля 2003 г. с изменениями от 10 января 2006 г. Министерства здравоохранения РФ «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения»). Акт должен быть составлен в трех экземплярах, каждый из которых подписывается врачом, проводившим медицинское освидетельствование, и заверяется печатью медицинского учреждения, в котором проводилось данное освидетельствование. Один экземпляр акта выдается представителю ГИБДД, другой – остается в медицинском учреждении и должен храниться там не менее 3 лет, третий на руки получает водитель.

Внимание.

Врач, который проводит медицинское освидетельствование водителя на состояние опьянения, должен иметь специальную наркологическую подготовку и иметь при себе соответствующий документ.

На основании медицинского освидетельствования инспектор ГИБДД предпринимает дальнейшие действия. Если все в порядке – вам вернут документы и пожелают счастливого пути. В противном случае вам не позавидуешь (и поделом): в настоящее время за управле-

ние автомобилем в состоянии опьянения предусмотрено только одно наказание – лишение водительских прав.

А теперь рассмотрим, каким образом инспекторы ГИБДД могут вымогать деньги у водителей, пользуясь тем, что лишаться водительских прав никому не хочется.

Предположим, что воскресным вечером вы возвращаетесь в город с проведенного на даче уик-энда. Вчера вечером под шашлычки и свежие огурчики вы «приняли на грудь» полстакана сухого вина и бутылку пива; на дальнейшие уговоры родственников и друзей не поддались и больше не пили ни капли, помня о том, что вам завтра вести машину.

Остановившись по требованию инспектора, после проверки документов вы слышите от него: «Что-то вид у вас не очень-то свежий. Кажется, вы не совсем трезвы!»

После этого инспектор предлагает вам пройти тест на состояние опьянения. Не удовлетворившись традиционным «Дыхни!», он показывает некий прибор (трубочку или еще что-то) и предлагает подуть в него. Вы понятия не имеете, что за прибор вам был подсунут, да и понятых при этом инспектор не пригласил, и соглашаетесь.

Добросовестно и натужно подув в указанное место, вы с замиранием сердца ждете результата под полным превосходства взглядом инспектора. Предположим, что хитрый прибор показал содержание алкоголя в количестве 0,6 промилле. Согласно поправкам и изменениям, внесенным в Кодекс об административных правонарушениях, наличие алкогольного опьянения признается уже при уровне 0,3 промилле, или 0,15 мг/л. Инспектор злорадно смотрит на вас как удав на кролика, а вы лихорадочно пытаетесь понять: как же такое может быть? Эти несчастные полстакана вина и бутылка слабого пива были заедены невообразимым количеством шашлыка и других вкусностей, вы прекрасно выпались – так в чем же дело? В это время инспектор с плохо скрываемой радостью заявляет: «Так, значит, машину – на штрафную стоянку, права – будьте любезны, передайте мне, а далее – ответите по всей строгости закона».

Вот тут и следует осознать, что вы не кролик, а гражданин. Вспомните, как вас все вчера уговаривали выпить «еще хоть рюмочку», а вы, несмотря на то что очень хотелось, мужественно отказывались, недополучив в результате определенную часть не только алкоголя, но и положительных эмоций. Можно сказать, что уикэнд прошел по сокращенной программе! И после этого на следующий вечер вы еще и пьяны? «Что за вздор! Да не может такого быть!» – вот вполне адекватная реакция.

Требуйте от инспектора составления протокола и заявляйте, что желаете пройти медицинское освидетельствование на состояние опьянения в специализированном медицинском учреждении, и чтобы проводил его не инспектор ГИБДД, а врач. На все возражения инспектора вроде «не надо мне указывать, я и сам знаю, что мне делать» неизменно настаивайте на своем – это даст понять инспектору, что перед ним не «чайник», а грамотный человек.

Если вы попали в подобную ситуацию, знайте: все действия инспектора направлены лишь на то, чтобы выманить взятку за не совершенное вами правонарушение.

5. ДТП. Со мной случилась напасть сия...

На перекрестке в ожидании зеленого света стоит навороченный «Мерседес». На полном ходу сзади в него въезжает «Запорожец». Из «Мерседеса» выходит здоровый мужик:

– Слушай, дед, ты скажи мне только одно: когда меня нет, ты как на красный свет останавливаешься?

К сожалению, ни один водитель в мире не застрахован от ДТП. Эта неприятность может случиться и с простыми смертными, и с сильными мира сего (вспомним принцессу Диану, губернатора Евдокимова и др.).

В этой главе мы рассмотрим, каким образом следует вести себя, если по стечению обстоятельств вы стали участником дорожно-транспортного происшествия.

Не паниковать!

Столкнулись на дороге «Мерседес» и «Запорожец». Из «Мерседеса» выходит «новый русский», машет рукой и говорит:

– А, ерунда, завтра новый куплю.

А хозяин «Запорожца» со слезами на глазах:

– Всю жизнь копил и вот разбил!

– Слушай, а зачем ты такую дорогую машину покупал?

К сожалению, многие водители (в первую очередь это относится к неопытным и начинающим водителям, а также к представительницам прекрасного пола) при попадании в дорожно-транспортное происшествие начинают паниковать, теряют самообладание, а иногда даже впадают в шоковое состояние.

Следует четко запомнить: если с вами случилась такая неприятность, самое главное – постараться сохранять выдержку и спокойствие. Причем речь идет в первую очередь не об эмоциональности (как раз вполне можно, а иногда даже нужно смачно выругаться, матюгнуть виновника аварии и т. п.), а о том, чтобы сохранить холодный рассудок и ясность мысли. Не стоит воздевать руки к небу и, забыв обо всем на свете, отчаянно восклицать: «Да я за всю жизнь не рассчитаюсь (не восстановлю, не накоплю и т. д.)!», тем более что ДТП – далеко не самое страшное, что может случиться с человеком.

Необходимо хорошо запомнить: если в результате дорожно-транспортного происшествия нет пострадавших или они получили относительно небольшие повреждения (для взрослого человека незначительным повреждением в ДТП можно считать даже перелом руки или ноги, не говоря уже о синяках и шишках) – значит, все в порядке, ничего страшного не произошло. Самое ценное – человеческая жизнь, она не восстанавливается, а уж с железом и деньгами вы как-нибудь разберетесь.



Тем более что сейчас существует такое понятие, как страхование гражданской ответственности. Поэтому если даже вы являетесь виновником дорожно-транспортного происшествия (например, классическая ситуация: ваш дряхлый «Запорожец» въезжает в зад «Мер-

седесу»), то оплачивать нанесенный другим участникам происшествия ущерб будете не вы, а страховая компания, в которой вы застраховали свою гражданскую ответственность.

Многие люди не могут прийти в себя даже в течение нескольких дней после аварии: оплакивают свою разбитую машину, жалеют себя, несчастного, и т. д.

В такой ситуации следует вспомнить, что в жизни бывают более серьезные неприятности: пожар, ограбление и т. п. – и не стоит посыпать голову пеплом, а лучше взяться за восстановление машины, а если это невозможно – за продажу того, что от нее осталось.

Потеря самообладания после дорожно-транспортного происшествия чревата тем, что вы можете создать себе дополнительные неприятности. Например, столкнулись две машины, кто прав, кто виноват – нужно разбираться. Однако на практике нередки случаи, когда более опытный водитель склоняет другого участника аварии к тому, чтобы он признал себя виновным, даже если этот факт требует дополнительного разбирательства: «Слушай, ты лучше подпиши протокол и согласишься с тем, что виноват, – а то потом все эти разборки начнутся, хуже будет. А так сразу признал свою вину – и все, тебе это зачтется». Неопытный человек, да еще в шоковом состоянии, вполне может поддаться на эту уловку и признать свою вину в довольно спорной ситуации. Потом, конечно, когда закончится «разбор полетов» и он приедет домой, друзья и знакомые пояснят, что этого ни в коем случае не надо было делать и что его просто обвели вокруг пальца. А ведь если человек признал в протоколе вину, то это потом оспорить можно будет только в судебном порядке, иначе придется нести ответственность в полном объеме.

«Разбор полетов». Кто виноват?

«Запорожец» въезжает в «Мерседес». Из «Мерседеса» выходят крутые ребята, из «Запорожца» – дед:

– Ребята, не горячитесь, я позвоню сыну, он разберется.

– А кто у тебя сын?

– Директор птицефабрики.

Решили подождать. Вскоре приезжают бойцы спецназа и укладывают ребят из «Мерседеса» на землю. Водитель «Мерседеса» кричит:

– Что же это за птицефабрика такая?

Командир отряда говорит деду:

– Папа, сколько раз тебе повторять: я не директор птицефабрики, а командир спецотряда «Беркут».

Итак, каковы же должны быть ваши первые действия после случившегося дорожно-транспортного происшествия?

Следует помнить, что если в ДТП не было пострадавших, а повреждения автомобилей – незначительные, то участники ДТП по взаимному согласию имеют право не вызывать ГИБДД, а покинуть место аварии. При этом они самостоятельно определяют примерный размер ущерба и кто, кому и сколько должен, составляют схему ДТП в присутствии свидетелей и направляются в ближайшее отделение ГИБДД или на пост ДПС. Это правило было принято, чтобы избежать пробок и иных затруднительных ситуаций на дороге, которые зачастую возникают из-за того, что водители, едва зацепив друг друга и почти (или совсем) не повредив машины, стоят и ждут сотрудников ГИБДД.

Однако если к единому мнению прийти не удалось, то обязательно нужно вызывать ГИБДД, чтобы оформить все в соответствии с действующим законодательством.

Если же в результате дорожно-транспортного происшествия пострадали люди, то вызывать сотрудников ГИБДД следует обязательно, при этом необходимо сразу сообщить о наличии раненых – в данном случае вместе с нарядом ГИБДД на место происшествия прибудет дознаватель или следователь, а если потребуется, то и «скорая помощь». Это обусловлено тем, что при наличии раненых нужно будет решать вопрос о возбуждении уголовного дела, а это требует более подробного рассмотрения всех обстоятельств и более детального оформления ДТП. Кстати, даже если в результате ДТП был причинен лишь легкий вред здоровью кого-то из его участников, то у водителя в соответствии со ст. 27.10 Кодекса об административных правонарушениях будет изъято водительское удостоверение.

Как же определяют виновного в совершении дорожно-транспортного происшествия?

В большинстве случаев виновник ДТП определяется прямо на месте (когда ситуация достаточно очевидна), хотя он имеет полное право не признавать своей вины (в этом случае будет проведено дополнительное разбирательство). В каких же случаях вина водителя очевидна?

Легко определить виновного, когда один автомобиль стукнул другой сзади. Даже начинающие водители знают аксиому: всегда виноват задний. Именно поэтому во время движения надо постоянно соблюдать безопасную дистанцию. Если вы стукнули кого-то сзади, то признать вас невиновным могут только в одном случае: если водитель машины, которую стукнули, управлял ею в состоянии опьянения. И то, это только если очень повезет: обычно в таких случаях виновными признают обоих водителей, и качать права тут можно, но почти всегда бесполезно. Но уж если вы едете за рулем в нетрезвом виде и попадаете в такую аварию, можете быть уверены, что будете признаны виновным в любом случае, даже если ехали

на зеленый сигнал светофора. И это справедливо: водитель, управляющий автомобилем в нетрезвом состоянии, подвергает серьезной опасности других участников дорожного движения, поэтому в любом дорожно-транспортном происшествии его вина однозначно присутствует (ведь если бы он не сел за руль и не оказался «в нужное время в нужном месте», то и аварии не было бы).

Большинство дорожно-транспортных происшествий возникает в следующих ситуациях: кто-то кого-то стукнул сзади, или не уступил дорогу, или проехал на запрещающий сигнал светофора, или неправильно перестроился и подрезал. Как правило, в таких случаях определить виновного сотрудникам ГИБДД бывает несложно.

Если ситуация с дорожно-транспортным происшествием неоднозначна, то для восстановления картины случившегося используются не только показания водителей, но и свидетельства очевидцев. Причем в качестве свидетелей могут привлекаться как посторонние лица, так и пассажиры столкнувшихся автомобилей.

А вот здесь я не согласен!

Сегодня на главном проспекте города «Мерседес-600» переехал «Запорожец». В ходе разбирательства выяснилось, что «Запорожец» затянуло под «Мерседес» воздушным потоком...

Предположим, что вы стали участником дорожно-транспортного происшествия. В результате разбора ситуации, который был проведен на месте происшествия сотрудниками ГИБДД, вы признаны его виновником.

В то же время вы считаете, что вашей вины здесь никакой нет. Например, вы просто не успели вовремя затормозить и стукнули впереди-идущий автомобиль.

На первый взгляд, ситуация предельно ясна – ведь виноват всегда задний! Однако вы-то знаете, что на самом деле все было несколько иначе: водитель машины, которую стукнули, ехал по соседней полосе, затем резко перестроился (что называется, подрезал) и в тот же момент по одному ему известной причине резко затормозил.

Здесь не идет речь о несоблюдении безопасной дистанции, поскольку вы в принципе не могли ее держать – машина появилась впереди внезапно и тут же затормозила.

Каким же образом в подобной ситуации постоять за себя, тем более если второй участник ДТП явно сваливает вину на вас, хотя фактически он сам спровоцировал происшествие и сотрудники ГИБДД склоняются к тому, чтобы согласиться с его мнением?

В таком случае нужно заявить, что вы не признаете себя виновным, и обязательно изложить свою точку зрения: вначале на словах, а затем – в письменных объяснениях.

Будет очень хорошо, если удастся найти свидетелей ДТП, которые подтвердят правоту ваших слов, тогда шансы на успех многократно повышаются. Рекомендуется также привести какие-нибудь обстоятельства, которые могут быть смягчающими, например вас ослепили фары встречного автомобиля или на этом участке дороги был гололед и т. д. Конечно, кардинальным образом такие объяснения на исход дела вряд ли повлияют, но, если вас признают виновным, они по крайней мере могут уменьшить размер штрафа за совершение ДТП (то есть вы получите не максимальный, а средний или даже минимальный штраф, предусмотренный в данном случае).



Можно перейти в «контратаку» на второго участника ДТП (то есть на водителя, машину которого вы стукнули) и вначале устно, а затем письменно (в протоколе) отметить, например, такие моменты.

♦ Если ДТП произошло в вечернее время, то можно утверждать, что у едущего впереди автомобиля не горели габаритные огни и поэтому вы слишком поздно его заметили. Доказать обратное будет до-вольно сложно. После такой аварии у машины задние фонари, скорее всего, будут разбиты, а если даже нет – всегда можно сказать, что в момент аварии они были выключены, а водитель их включил уже после ДТП, чтобы избежать наказания.

♦ Можно заявить, что вы не уверены в трезвости водителя, машину которого ударили, и требуете провести его медицинское освидетельствование на состояние опьянения (разумеется, согласившись и самому пройти такое освидетельствование). А вдруг он если не сегодня, то вчера «принимал на грудь» и у него в крови будет повышенное содержание алкоголя? В таком случае вам очень повезло: основным виновником ДТП, скорее всего, будет признан ваш оппонент.

♦ Вы вполне можете утверждать, что подозреваете второго участника ДТП в том, что он преднамеренно спровоцировал аварию, например, чтобы путем шантажа вымогать у вас деньги или просто чтобы скрыть возможные улики, которые могли находиться в задней части его машины (вдруг он совершил преступление?). Ваши сомнения должны будут проверить.

Не исключено, что после такой «контратаки» вы либо заключите мирное соглашение, либо вообще вина за совершенное ДТП будет возложена на вашего оппонента.

Не стоит забывать, что если в совершении ДТП есть ваша вина, то инспектор ГИБДД должен четко указать пункт Правил дорожного движения, который вы нарушили.

Бывают ситуации, когда дорожно-транспортное происшествие возникло по вине дорожных служб или даже ГИБДД (да-да, именно так!). Наиболее распространенный пример – это испорченный светофор. Не работающий (или мигающий желтым светом, что, в принципе, одно и то же) – в таких случаях, как известно, водитель должен руководствоваться знаками приоритета, а при их отсутствии – правилами проезда нерегулируемых перекрестков, а именно испорченный. Например, представьте ситуацию: вы подъезжаете к перекрестку и останавливаетесь на красный сигнал светофора. По прошествии некоторого времени вы понимаете, что, как говорят, пауза затянулась: красный свет горит постоянно, а желтый и зеленый и не думают загораться. В то же время машинам, едущим по пересекаемой дороге, постоянно горит зеленый свет. Как же поступить водителю в таком случае?

Наиболее оптимальный вариант – это развернуться и поехать в объезд, другой дорогой, если есть такая возможность. Ехать на красный свет – риск слишком велик: ведь водители машин, которые движутся по пересекаемой дороге, не знают, что светофор испорчен, – им горит зеленый сигнал, они и едут! Если объездной дороги нет, нужно, стоя перед перекрестком на красный свет, позвонить в ГИБДД и объяснить ситуацию. Сотрудники инспекции обязательно пришлют регулировщика. Конечно, придется какое-то время подождать, но в данном случае это единственный приемлемый вариант.

Однако некоторые нетерпеливые водители в подобной ситуации воспринимают красный сигнал светофора как нечто вроде знака «Уступите дорогу»: они ждут, когда на пересекаемой дороге никого не будет, и, улучив момент, пересекают ее. Если в такой ситуации случилось ДТП, то водитель, поехавший на красный свет, будет признан виновником аварии. Однако эту вину можно разделить с дорожными службами и ГИБДД, поскольку именно они должны обеспечивать нормальное функционирование дорожного оборудования. Главное – правильно зафиксировать этот факт.

Похожая ситуация, когда красный свет горит на всех установленных на перекрестке светофорах. Ее можно считать более безобидной: с какой бы стороны ни подъехала машина, она остановится на красный свет. Через некоторое время водители, конечно, поймут, что

светофор неисправен, но по крайней мере по пересекаемой дороге никто не будет мчаться. В такой ситуации тоже следует позвонить в ГИБДД. В случае ДТП виновными будут признаны оба водителя, поехавшие на красный свет, но эту вину также можно будет разделить с дорожными службами и ГИБДД.

Самая опасная ситуация – когда на всех светофорах, установленных на перекрестке, горит зеленый свет. В таком случае не исключено дорожно-транспортное происшествие с трагическим исходом – ведь машины едут на скорости. Участники ДТП виновными в такой ситуации не признаются (разумеется, если никто из них не ехал с превышением скорости и не нарушал других требований Правил дорожного движения) – вина будет возложена на дорожные службы и ГИБДД.

Советы участнику ДТП

Столкнулись КамАЗ и «Запорожец». От удара водитель КамАЗа вылетел через лобовое стекло на дорогу. Подходит инспектор ГИБДД:

- Вы были пристегнуты?*
- Нет, товарищ инспектор.*
- Вот видите. Не пристегнулись – и вот, лежите на дороге с переломами. А водитель «Запорожца» был пристегнут.*
- И что?!*
- Остался на своем водительском месте и сидит, как живой...*

В этом разделе подытожим все, что было сказано в предыдущих разделах данной главы, и рассмотрим несколько советов, которыми рекомендуется пользоваться участникам дорожно-транспортного происшествия.

Каждому участнику ДТП нужно знать: все обстоятельства аварии должны быть четко и скрупулезно зафиксированы – от этого потом будет зависеть очень многое.

Если ДТП не имело тяжких последствий, то должны быть составлены следующие документы:

- ♦ схема ДТП;
- ♦ описание механических повреждений, полученных транспортными средствами в результате ДТП. Оно должно быть подробным: например, не «разбита передняя часть», а «помят капот, правая фара разбита, левая – треснула, бампер разлетелся на части, правый указатель поворота разбит, левый – треснул, пробит радиатор, вытек «Тосол», разбито левое зеркало, правое крыло помято с надрывом металла» и т. д. (важно получить полное описание, поскольку при оценке повреждений страховщик будет ориентироваться именно на данный перечень);
- ♦ объяснения участников и очевидцев (свидетелей) ДТП;
- ♦ извещение о ДТП;
- ♦ протокол об административном правонарушении, копия которого немедленно после составления вручается под расписку виновному и потерпевшему.

Если же ДТП имело серьезные последствия (например, тяжелые травмы либо гибель людей, большой материальный ущерб и т. п.), то составляются следующие документы:

- ♦ справка о ДТП;
- ♦ протокол осмотра и проверки технического состояния транспорта;
- ♦ схема ДТП (на бумаге-миллиметровке);
- ♦ акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения участников ДТП;
- ♦ объяснения причастных к ДТП водителей, а также показания свидетелей;
- ♦ извещение о ДТП.



Все документы должны оформляться в присутствии водителей и при их непосредственном участии. Исключением являются опросы свидетелей и очевидцев.

Очень желательно до приезда сотрудников ГИБДД самостоятельно найти свидетелей ДТП и записать их ФИО и координаты; при необходимости можно пообещать им, что вы компенсируете все расходы, связанные с участием в рассмотрении ДТП (явки в ГИБДД, суд и др.). Эти сведения нужно сохранить, а прибывшим на место сотрудникам ГИБДД передать копию списка.

Если вы, будучи начинающим водителем, попали в ДТП, то желательно позвонить своему более опытному другу, знакомому, родственнику и попросить его как можно скорее прибыть на место происшествия. Он поможет быстрее сориентироваться в непривычной обстановке, не совершить сгоряча какой-нибудь необдуманный поступок, проследить за законностью процесса оформления ДТП; кроме того, даже простое присутствие такого человека окажет вам существенную моральную поддержку. Будет очень хорошо, если он приедет до прибытия наряда ГИБДД. Это позволит ему выступить в качестве свидетеля на вашей стороне.

К сожалению, нередко случаи, когда водитель, будучи в состоянии стресса, практически не участвует в разборе ДТП, которое проводится после прибытия на место аварии наряда ГИБДД. Он подписывает протокол и схему происшествия практически не глядя, объяснение пишет чуть ли не под диктовку сотрудника ГИБДД, и вообще – почти во всем полагается на порядочность инспектора и другого участника (или участников) ДТП. Такое поведение совершенно недопустимо, и как бы вам ни было трудно, нужно обязательно постараться взять себя в руки и не пускать дело на самотек; кстати, вот здесь и пригодится присутствие более опытного товарища. Тем более что при разборе ДТП между его участниками нередко возникают разногласия, и тот, кто умеет владеть собой, да еще и обладает определенной наглостью, имеет все шансы повернуть ситуацию в свою пользу, даже если он откровенно виновен.

Следует внимательно прочитать записи инспектора в протоколе, а также составленную им схему происшествия, и если вы с чем-то не согласны, то необходимо все свои замечания письменно отразить в протоколе. Кроме того, нужно обратить внимание на перечисленные ниже факторы, и если какой-то из них мог повлиять на ситуацию, при которой возникло ДТП, то это также нужно записать в протокол.

♦ Состояние дорожного покрытия. В частности, если дорожное покрытие имеет дефекты (ямы, выбоины, трещины и т. п.), то желательно замерить их параметры (длину, глубину, ширину) и занести в протокол. Если размеры дефектов превышают предельно допу-

стимулю величину (предельно допустимые размеры дефектов дорожного покрытия определяются ГОСТ Р50597-93), то ответственность за совершенное дорожно-транспортное происшествие может быть полностью либо частично возложена на дорожные службы.

♦ Наличие и состояние дорожного оборудования, а также технических средств и приспособлений организации дорожного движения: светофоров, дорожной разметки, знаков дорожного движения и др., а также порядок их расположения (место, высота и др.). Не исключено, что ДТП произошло, например, по причине неисправного светофора. Если какой-то дорожный знак либо линия разметки не соответствуют законодательно установленному виду (например, неправильное цветовое оформление или установка с явными нарушениями где-нибудь в кустах), то в данном случае ответственность за ДТП можно разделить с дорожной службой, которая установила этот знак или нанесла разметку, и ГИБДД, которая должна контролировать состояние технических средств организации дорожного движения.

♦ Место дорожно-транспортного происшествия. Возможно, ДТП произошло в низине, в которой во время аварии был туман, или на участке дороги, который плохо просматривался по каким-то другим причинам. В некоторых случаях это может послужить смягчающим обстоятельством.

♦ Наличие луж, льда, грязи и т. п. в районе ДТП, причем желательно с указанием их точных размеров.

♦ Наличие следов тормозного пути, если таковой имел место быть, а также иных следов ДТП в районе аварии: фрагментов либо частей автомобиля, лежащих в районе аварии, выброшенных из багажника или салона в результате удара предметов и т. д.

♦ Если дорога идет под уклон, это также рекомендуется отразить в протоколе.

Не следует забывать, что при необходимости можно настоять на проведении дополнительных мероприятий, которые могут помочь установлению истинной картины происшествия. В первую очередь к ним относятся: определение видимости на дороге и наличия на ней тех либо иных препятствий и проведение контрольного торможения транспортного средства. Если есть фотоаппарат или видеокамера (например, в мобильном телефоне), то рекомендуется провести фото– или видеосъемку места дорожно-транспортного происшествия, положения транспортных средств после аварии, пострадавших лиц.

Следует учитывать, что в протоколе обязательно должны присутствовать данные о свидетелях ДТП, ведь нередко виновник происшествия определяется именно на основании показаний свидетелей. В качестве свидетелей могут выступать любые лица, являющиеся очевидцами событий, в том числе друзья, знакомые и близкие родственники участников ДТП.

Если же, к счастью, ДТП не имеет серьезных последствий (например, дело ограничилось разбитой фарой или помятым бампером), то, как отмечалось выше, его участники могут обойтись без вызова сотрудников ГИБДД. При этом они должны прийти к согласию насчет того, кто является виновником ДТП.

Если очевидно, что вы являетесь виновником аварии (например, не успели затормозить и разбили фонарь впереди-стоящей машины) и согласны возместить ущерб пострадавшему (заплатить ему за разбитый фонарь), то можно взять с него расписку в том, что он не имеет к вам претензий. Эта расписка может быть произвольной формы, но в ней обязательно должно быть указано следующее:

- ♦ ФИО виновного и пострадавшего;
- ♦ адреса их проживания – согласно прописке в паспорте и фактические;
- ♦ точные дата, время и место ДТП;
- ♦ марки, модели и государственные регистрационные номера столкнувшихся автомобилей (пострадавшего и виновника);
- ♦ краткое описание повреждений машины пострадавшего;

- ◆ сумма возмещенного ущерба цифрами и прописью;
- ◆ фраза о том, что пострадавший не имеет никаких претензий к виновнику;
- ◆ личная подпись пострадавшего.

Даже если вы взяли с пострадавшего расписку, то, после того как вы заплатили ему и уехали, он может вызвать ГИБДД и заявить, что вы ударили его машину и скрылись с места происшествия, и сообщит при этом приметы и номер вашей машины. Очень скоро ГИБДД найдет ее с признаками недавнего участия в ДТП. Поэтому вы будете отвечать не только за совершенное ДТП, но и за то, что скрылись с места происшествия (разумеется, оплачивать второй раз ремонт автомобиля вам уже не придется).

6. Когда я не хозяин собственной машины

Идет мужик по улице и видит: стоит дерево, на дереве – «Запорожец», и в нем хозяин сидит. Мужик спрашивает:

– Слушай, что случилось?

Тот отвечает:

– Мало того, что «Запорожец» – машина ерундовая, так он еще и собак боится...

В жизни любого автомобилиста, будь то начинающий водитель или опытный профессионал, могут возникать ситуации, когда он не будет являться полноценным хозяином своего автомобиля. Вернее, юридически-то машина, конечно, будет принадлежать владельцу, но вот распоряжаться ею по своему усмотрению в течение какого-то времени он не сможет. Такое бывает в двух случаях: при задержании транспортного средства и при предоставлении его сотрудникам соответствующих органов по их требованию в соответствии с действующим законодательством.

Мою машину задержали

Ходят слухи, что «Запорожец» хотят скрестить с «Порше». Рабочее название нового автомобиля – «Запаршивец».

Что же такое «задержание транспортного средства»? На каком основании могут задерживать машину и можете ли вы аргументированно оспаривать это решение?



Задержание транспортного средства – это запрещение его эксплуатации с одновременным помещением в специально предназначенное охраняемое место.

Задержание транспортного средства обычно сопровождается еще одной мерой – отстранением водителя от управления транспортным средством.

Несмотря на то что большинство водителей – люди порядочные и соблюдают Правила дорожного движения, каждому из них следует знать, в каких ситуациях автомобиль может быть задержан, – хотя бы для того, чтобы в случае необходимости не допустить необоснованного задержания машины. Итак, ваш автомобиль может быть задержан и помещен на специальную охраняемую стоянку только в перечисленных ниже случаях.

- ♦ Если автомобилем управляет водитель, который не имеет при себе документов, установленных действующим законодательством (водительское удостоверение, регистрационные документы на машину, страховой полис, при управлении чужим автомобилем в отсутствие владельца – доверенность и др.).

- ♦ Если в автомобиле имеются неисправности, при которых его дальнейшая эксплуатация запрещена.

♦ Если автомобилем управляет водитель, не имеющий права управления им (за исключением учебной езды).

♦ Если автомобилем управляет водитель, который в настоящее время лишен права управления автомобилем.

♦ Если автомобилем управляет водитель, который находится в состоянии опьянения или отказывается от прохождения медицинского освидетельствования.

♦ Если водитель нарушил правила остановки или стоянки транспортных средств на проезжей части, что повлекло за собой возникновение препятствий для движения других транспортных средств, а также при остановке или стоянке транспортного средства в тоннеле.

♦ Если водитель отказался выполнить законное требование сотрудника ГИБДД о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

♦ Если водитель не выполнил требование по обязательному страхованию гражданской ответственности.

Помните: во всех иных случаях ваш автомобиль не имеют права задерживать.

Хотя на практике нередко бывают случаи, когда инспекторы ГИБДД грозят поставить автомобиль на штрафную стоянку за иные прегрешения, например за превышение скоростного режима, непройденный техосмотр, неотрегулированные фары, изношенную резину на колесах, трещину на лобовом стекле, пробитый глушитель, просевшую рессору, переполненную пепельницу (да-да – иногда доходит до абсурда!) и т. д. Подобные угрозы никакого юридического обоснования не имеют.

В протоколе нужно обязательно указать, по какой именно причине сотрудник ГИБДД задерживает ваш автомобиль.

Если сотрудник на словах говорит, что автомобиль задерживается за то, что у него резина на колесах в изношенном состоянии, но в протоколе пишет какую-либо законную причину (неисправная тормозная система или отсутствие документов у водителя), знайте – налицо служебный подлог, за который сотрудник ГИБДД вполне может нести ответственность по ст. 292 Уголовного кодекса РФ.

В таком случае водитель в протоколе, в разделе объяснений, должен написать реальную причину задержания его автомобиля, которую он услышал от инспектора (например, переполненная пепельница), и подписать протокол. При этом не стоит забывать, что в тексте «Объяснения нарушителя» и «Подпись нарушителя» нужно зачеркнуть слово «нарушителя» и вместо него написать «водителя».

Хотя справедливости ради следует отметить, что если сотрудник ГИБДД в качестве причины задержания транспортного средства указывает что-то незаконное, то при требовании составления протокола он почти всегда отказывается от своих намерений и отпускает водителя с миром. При этом он может обронить дежурную фразу типа «Вам далеко ехать?» (вроде как он делает вам одолжение, что не задерживает машину за такой «страшный» грех) и, услышав отрицательный ответ, вернуть документы.

Хочешь не хочешь – надо помочь...

Инспектор ГИБДД останавливает машину и говорит водителю:
– Прошу вас предоставить мне автомобиль для выполнения служебного долга – преследования нарушителя.
– Извините, но я очень занят – за мной уже гонятся ваши коллеги...

Как известно, каждый водитель должен предоставлять свое транспортное средство сотрудникам силовых структур, а также медицинским работникам по их требованию в случаях, установленных действующим законодательством. Данное положение закреплено в п. 2.3.3 Правил дорожного движения.

В том, что это правило справедливо, сомневаться не приходится, поэтому, даже если вам неудобно, оказать помощь представителям соответствующих органов все равно придется. Представьте: вы едете по дороге и видите, что случилось ДТП, в котором пострадали люди. Вас просят отвезти пострадавшего в больницу – пока приедет «скорая помощь», может быть поздно. Кто же откажется в такой ситуации?

Или, например, вас останавливает инспектор ГИБДД и говорит, что нужно срочно отвезти по такому-то адресу сотрудника милиции, выполняющего задание по поимке преступников. В таком случае также отпираться бесполезно, да и просто некрасиво.

Однако если по причине того, что вы предоставили свой автомобиль представителям силовых структур либо медицинским работникам по их требованию, у вас возникли определенные проблемы (например, вы опоздали на работу), то можете потребовать выдать вам соответствующую справку установленного образца либо сделать соответствующую запись в путевом листе. В справке должна быть указана следующая информация:

- ♦ продолжительность поездки;
- ♦ пройденное расстояние в соответствии с показаниями спидометра;
- ♦ фамилия, должность, звание и номер служебного удостоверения лица, которому было предоставлено транспортное средство;
- ♦ наименование организации, сотруднику которой водитель предоставил свой автомобиль.

К водителю, предоставившему свое транспортное средство представителям силовых структур либо медицинским работникам, не может быть никаких претензий на работе, если он по причине этого не выполнил какие-то служебные обязанности, опоздал на работу и т. д. (при наличии у него соответствующей справки). Если же начальство пренебрегает этим положением, то оно будет нести ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Если в результате предоставления автомобиля представителям силовых структур, находящимся при исполнении служебных обязанностей, машине был причинен ущерб, то он возмещается по требованию владельца машины в установленном законом порядке (для этого нужно обратиться с соответствующим заявлением в организацию, сотруднику или сотрудникам которой вы предоставили свой автомобиль).

7. Это полезно и интересно знать

Автомобиль «Запорожец» – самое доброе в мире привидение с мотором!

Итак, в предыдущих главах мы рассмотрели, каким образом следует себя вести водителю в наиболее распространенных ситуациях, которые могут возникать при встрече с инспектором ГИБДД. Однако в одной книге невозможно подробно рассмотреть все многообразие сложных и нестандартных случаев. В данной главе кратко освещаются некоторые нюансы, касающиеся взаимоотношений водителя и инспектора. Для удобства восприятия материал представлен в режиме «вопрос – ответ».

Если у водителя отсутствуют при себе необходимые документы (водительское удостоверение, техпаспорт и др.), обязан ли остановивший его инспектор предоставлять время, чтобы кто-то из родственников или знакомых подвез эти документы?

Нет, инспектор ГИБДД не обязан предоставлять время для доставки документов. Но, с другой стороны, ничто не запрещает ему это сделать, тем более если водителем письменно заявлено ходатайство об этом. Иначе говоря, вопрос оставлен на усмотрение инспектора. Если он решил дать вам время для доставки документов, то вы должны сделать это не более чем за 3 часа (формально это укладывается в предельный срок административного задержания).



Правомерны ли действия инспектора ГИБДД, который предъявил водителю обвинение в нарушении Правил дорожного движения на том основании, что в дневное время суток за городом у машины не горел ближний свет фар?

Да, в данном случае сотрудник ГИБДД абсолютно прав. При движении за пределами населенного пункта ближний свет фар должен быть включен.

Я превысил скорость, за что был остановлен сотрудниками ГИБДД. Мне предъявили показания радар и предложили сесть в патрульную машину для оформления правонарушения. Обязан ли я по закону садиться в машину инспекторов или имею право отказаться?

Закон не обязывает водителя садиться в патрульную машину ГИБДД для оформления совершенного им правонарушения, даже если сотрудники ГИБДД настаивают, поэтому вы имеете полное право отказаться. По закону можно находиться рядом с патрульной машиной или даже вообще не выходить из своей машины (кроме специально оговоренных случаев). Обычно сотрудники ГИБДД предлагают нарушителю сесть в патрульную машину исключительно ради удобства заполнения протокола. Поэтому отказываться особого смысла нет.

Может ли водитель быть наказан (например, оштрафован) за одно и то же нарушение в один и тот же день?

За одно конкретное нарушение – не может, а вот за несколько аналогичных нарушений – может.

У меня возникла спорная ситуация: при составлении протокола за совершенное мной правонарушение инспектор ГИБДД отказался признать мою жену в качестве свидетеля, заявив, что она – заинтересованное лицо. В то же время он сказал, что его напарник может быть свидетелем. Прав ли в данном случае инспектор?

Нет, в данном случае инспектор не прав. Он обязан вписать в протокол всех свидетелей, независимо от того, являются они родственниками, друзьями либо знакомыми или нет. Поэтому в данном случае и ваша жена, и его напарник могут выступать в качестве свидетелей.

Мне необходимо заменить водительское удостоверение в связи с истечением срока действия. В ГИБДД заявили, что для этого нужно представить личную карточку водителя. К сожалению, найти ее никак не удастся. Придется ли мне пересдавать экзамены?

Чтобы заменить водительское удостоверение в связи с окончанием срока действия, предъявлять личную карточку водителя не нужно. Пересдавать экзамены не придется.

Я совершил административное правонарушение – припарковал свой автомобиль в зоне действия знака «Остановка запрещена». Инспектор меня оштрафовал, но перед этим пригрозил, что отберет технический паспорт на автомобиль. Можно ли за нарушение правил остановки изымать технический паспорт?

Изымать технический паспорт на автомобиль никто не имеет права, тем более – за нарушение правил остановки. Что касается штрафа, то здесь инспектор поступил правильно.

Имеют ли право сотрудники ГИБДД изъять у водителя автомобиль для преследования нарушителя или преступника?

Для преследования нарушителя или преступника сотрудник ГИБДД имеет полное право временно изъять автомобиль любого гражданина. В свою очередь, в соответствии с действующим законодательством водитель обязан предоставить свой автомобиль сотруднику (сотрудникам) ГИБДД для исполнения служебных обязанностей.

Означает ли подпись в протоколе об административном правонарушении согласие с допущенным нарушением и признание своей вины?

Нет, не означает, кроме случаев, когда в протоколе записано: «Допущенное правонарушение не оспариваю».

Однако если такая запись была вами сделана под диктовку инспектора, это не означает, что от своих слов впоследствии отказаться будет невозможно.

Можно ли предъявлять инспектору нотариально заверенную копию водительского удостоверения вместо оригинала?

Нет, это категорически запрещено. Копия водительского удостоверения, даже заверенная нотариально, юридической силы в данном случае не имеет. Инспектору необходимо предъявлять именно оригинал. В противном случае применяются санкции, как при отсутствии водительского удостоверения.

Во время поездки на машине моему ребенку стало плохо (его укачало), и мне пришлось остановиться в зоне действия знака «Остановка запрещена», чтобы дать ему

прийти в себя. В это время ко мне подошел инспектор ГИБДД и заявил, что я нарушил требования правил остановки и поэтому буду оштрафован. На все мои доводы о том, что ребенку стало плохо и остановился я вынужденно, инспектор отвечал: «Все понимаю, но ничего не могу поделать – закон есть закон». Неужели действия инспектора правомерны?

Нет, разумеется, инспектор в данном случае не прав. В Правилах дорожного движения есть такое понятие, как «вынужденная остановка» (п. 1.2). Там четко сказано, что вынужденная остановка может быть связана с состоянием водителя (пассажира). Если инспектор настаивает на том, что вы виновны, потребуйте составления протокола. В разделе объяснений изложите, как было на самом деле, и укажите, что виновным себя не признаете. Вообще-то, если инспектор согласен составить протокол, это, скорее всего, говорит о его профессиональной некомпетентности, потому что правота водителя очевидна. Ну а если инспектор отказывается от составления протокола – не исключено, что он просто хотел с вашей помощью немного поправить финансовое положение.

Я ехал на своей машине по улице и левым передним колесом попал в открытый канализационный люк (он никак не был обозначен). В результате машине был причинен материальный ущерб. Является ли это дорожно-транспортным происшествием (ведь столкновения с другим автомобилем или пешеходом не было)?

Да, это является дорожно-транспортным происшествием. В соответствии с п. 1.2 Правил дорожного движения дорожно-транспортным происшествием является любое событие, которое возникло в процессе движения по дороге транспортного средства и с его непосредственным участием, если при этом транспортному средству был причинен ущерб или пострадали люди. В данном случае ответственность, скорее всего, будет возложена на дорожные службы, которые не обозначили в соответствии с законодательством созданное ими препятствие на дороге. Однако если в процессе разбирательства выяснится, что вы ехали, например, с превышением скорости или тем более – в состоянии опьянения (ведь наверняка у сотрудников ГИБДД возникнет вопрос: как же вы управляли автомобилем, если не заметили такую яму на дороге?), то вина частично или полностью будет возложена на вас.

Заключение

Наверняка водители транспортных средств, прочитав эту книгу, почувствуют себя намного увереннее при разговоре с инспектором ГИБДД, что позволит им избежать различных неприятностей (в частности, вымогательства со стороны недобросовестного инспектора, уплаты необоснованных штрафов, необъективного расследования обстоятельств дорожно-транспортного происшествия, необоснованного задержания транспортного средства и т. д.).

Однако ни в коем случае не следует каждого инспектора ГИБДД подозревать в недобросовестности. Помните, что работа у этих людей очень сложная, опасная и ответственная и именно от них зависит наша безопасность на дороге.

Конечно, в настоящее время литературы по автомобильной тематике более чем достаточно: повсюду можно встретить различного рода советы водителям (начинающим и опытным), комментарии к Правилам дорожного движения, экзаменационные билеты с ответами, рекомендации по выходу из сложных ситуаций и т. д.

Характерными особенностями данной книги являются следующие.

Во-первых, все приведенные советы и рекомендации даются на основании анализа соответствующих законодательных актов (Правил дорожного движения, Административного регламента и др.).

Во-вторых, книга написана простым, увлекательным языком, что делает ее понятной и легкой для восприятия.

В-третьих, большинство из приведенных советов и рекомендаций вообще не встречается нигде в аналогичной литературе.

Хочется верить, что эта книга принесла пользу не только водителям (начинающим и опытным), но и людям, которые по роду своей деятельности имеют непосредственное отношение к автомобилям: преподавателям автошкол, инструкторам по вождению, сотрудникам ГИБДД, работникам дорожных служб и т. д.



Авторы надеются, что материал книги был полезен и интересен читателю. Предложения и пожелания направляйте по адресу office@avtourist.info.

Приложения

Приложение 1 Не спеши, а то успеешь

В автосалоне некий любитель быстрой езды интересуется, насколько прочна и надежна та модель, перед которой он стоит.

– Ну а что со мной будет, если я врежусь в дерево со скоростью 120 км/ч? – спрашивает он продавца.

– Все предусмотрено, месье! – отвечает продавец. – Видите вон там, над рулем, фигурку святого Кристофа?

– Да. Он не даст мне врезаться в дерево?

– О нет, месье! Дело не в дереве, он поможет вам попасть в рай без очереди.

Когда водитель на скорости 80 км/ч совершает наезд на какое-либо неподвижное препятствие, события развиваются следующим образом:

♦ спустя 0,026 с после удара вдавливаются бампер; сила, в 30 раз превышающая вес автомобиля, останавливает его движение на линии передних сидений, тогда как его пассажиры, если они не пристегнуты ремнями безопасности, продолжают двигаться в салоне автомобиля со скоростью 80 км/ч;

♦ спустя 0,039 с водитель вместе с сиденьем стремительно движется вперед на 15 см;

♦ спустя 0,044 с он грудной клеткой ломает руль;

♦ спустя 0,05 с скорость падает настолько, что на автомобиль и на всех пассажиров начинает действовать сила тяжести, в 80 раз превышающая их собственный вес;

♦ спустя 0,068 с водитель с силой в 9 т ударяется о приборный щиток;

♦ спустя 0,092 с водитель и сидящий с ним рядом пассажир одновременно врезаются головами в лобовое стекло автомобиля и получают смертельное повреждение черепа;

♦ спустя 0,1 с повисший на руле водитель отбрасывается назад; он уже мертв;

♦ спустя 0,11 с автомобиль начинает слегка откатываться назад;

♦ спустя 0,113 с сидящий за водителем пассажир, если он тоже не пристегнут ремнем безопасности, оказывается с ним на одной линии и наносит ему новый удар и одновременно сам получает смертельные повреждения;

♦ спустя 0,15 с наступает полная тишина; осколки стекла и обломки железа падают на землю, а место столкновения окутывает облако пыли.

Как видите, картина достаточно неприглядная, а ведь в городе неподвижных препятствий, на которые можно наехать, великое множество. Вот и возникает мысль: может, не стоит так уж торопиться, чтобы рисковать проделывать все вышеописанные действия? Кто сказал, что земной шар прекратит вращение, если вы опоздаете на пять минут? Не лучше ли задуматься о том, что неоправданно быстрая езда может привести к тому, что вы вообще никуда не приедете...

Не стоит нервничать, если опаздываете. Тем более не стоит в состоянии стресса пытаться догнать уходящий поезд, наращивая скорость своего автомобиля. Лучше выполнить пару упражнений для успокоения. Главное – жизнь продолжается, а за опоздание всегда можно извиниться.

Приложение 2

Проверь себя

Вы считаете себя хорошим водителем, может быть, даже асом вождения? Предлагаем вашему вниманию небольшой тест. Сверьте свои ответы с ответами тех, кто действительно является хорошим водителем, – водителей, которые ездили без ДТП сотни тысяч километров. Узнайте их мнение и решите, так ли высоко ваше мастерство вождения, как бы вам хотелось. Ответы мастеров помогут вам осознать свои недостатки, а известная болезнь, как скажет каждый врач, легко излечима (табл. П2.1).

Таблица П2.1. Тест на мастерство

Вопрос	Ответ
Какие навыки являются наиважнейшими для вождения автомобиля?	Во-первых, это высокие технические знания. Во-вторых, умение оценивать все, что происходит вокруг, и предвидеть ситуации, которые несут потенциальную опасность. Чтобы стать действительно хорошим водителем, необходимо овладеть обоими навыками и уметь применять их одновременно
Существует ли какая-то особая техника вождения автомобиля, которую стоило бы считать лучше других?	Наилучшей техникой вождения следует назвать оборонительную. Чем спокойнее и внимательнее водитель, тем лучше и безопаснее стиль вождения. Представьте себе, что ваш автомобиль окружен чем-то вроде овального купола, и следите, чтобы

	эта «капсула» всегда оставалась неразрушенной. Тогда вы всегда сможете избежать столкновений. Конечно, придерживаться оборонительной позиции при интенсивности движения удастся с трудом. Однако именно это и можно назвать профессиональным вождением
Какую дистанцию следует сохранять по отношению к другим автомобилям?	Расчет простой: одна длина автомобиля на каждые 15 км/ч скорости. Однако есть способ подсчета лучше и проще — по времени. Вас должен разделять промежуток в две секунды, а это столько, сколько надо, чтобы произнести вслух или про себя: «тысяча сто один, тысяча сто два». Определите какой-нибудь ориентир, мимо которого проследовал «лидер», и если вы минуете его раньше чем через две секунды, значит, дистанция уже недостаточна!
Какое положение рук на рулевом колесе следует считать правильным?	Часто учат, что лучшим положением является такое, когда (если представить рулевое колесо в виде часового циферблата) левая рука находится на «девятке», а правая — на «двойке». Однако позиция «десятка» и «тройка» предпочтительнее, так как обеспечивает большую свободу маневра и меньше нагружает мышцы рук, что особенно важно при езде на дальние расстояния
Какое положение водителя позволяет сохранить состояние «готовности» в течение многих часов управления автомобилем?	Наилучший способ сохранить состояние готовности мысли — это поддерживать состояние готовности тела. Сидеть за рулем надо не сгибаясь и «слушать» автомобиль всем телом. Слишком круто взятый поворот ощущается сначала бедренными мышцами, а уходящий из-под контроля автомобиль — ладонями и предплечьями. Поэтому сидеть надо в удобной позе, но не так «комфортно», чтобы не иметь возможности ощущать сигналы, которые подают автомобиль и дорога

Всегда ли максимальная скорость, установленная знаками или общими правилами, является безопасной?	Нет. Ограничения скорости на дорогах всегда устанавливаются для оптимальных условий, а при интенсивном движении, в темноте или при плохой погоде ехать, разумеется, надо медленнее, но не слишком, чтобы не создавать помех другим водителям. Лучше всего ехать в том темпе, в котором движутся другие автомобили, или близко к этому
Как безопаснее выполнить левый поворот на загруженном перекрестке?	Поворачивая налево, не следует спешить с поворотом руля. Пока вы пропускаете встречных водителей, оставьте колеса в положении прямолинейного движения. Это тоже элемент оборонительной тактики: если при вывернутых влево колесах вас ударят сзади, вы вылетите на полосу встречного движения и неприятностей не избежать. Кроме того, встав наискось, вы займете на дороге больше места, чем нужно, и увеличите опасность и помехи другим водителям
Что важнее для водителя — физическое или психическое здоровье?	Эти факторы нельзя противопоставлять или отделять один от другого. Быстрота реакции водителя на дороге зависит не только от его мышц, но и в не меньшей степени от того, как скоро он осознает необходимость предпринять то или иное действие
Как избавиться от автомобиля, который «висит на хвосте»?	Не надо резко тормозить, пробуя напугать водителя. Он может отреагировать не так быстро, и произойдет столкновение. Однако не позволяйте, чтобы другой водитель вынуждал вас ехать слишком быстро, лучше сбавьте чуть-чуть скорость и дайте себя обогнать. Если другой водитель действительно торопится, он непременно воспользуется такой возможностью
Что делать, если впереди идущий автомобиль едет на слишком малом расстоянии?	Следует попробовать сбавить скорость еще раз. Если этого не сделать и рискнуть ехать «на хвосте», увеличится опасность столкновения. Надо не теряться и не допускать, чтобы эмоции брали верх над здравым смыслом

Приложение 3

Справочные материалы

Если ничто другое не помогает, прочтите наконец инструкцию¹.

Таблица ПЗ.1. Коэффициент сцепления при скорости движения 40 км/ч для различных дорожных покрытий

Тип покрытия	Коэффициент сцепления	
	Сухая поверхность	Мокрая поверхность
Асфальтобетонное, цементно-бетонное покрытие	0,7–0,8	0,35–0,45
Щебеночное покрытие	0,6–0,7	0,3–0,4
Грунтовая дорога	0,5–0,6	0,2–0,4
Дорога, покрытая укатанным снегом	0,2–0,3	0,2–0,3
Обледенелая дорога	0,1–0,2	0,1–0,2

Таблица ПЗ.2. Ориентировочные значения величины остановочного пути при различных скоростях и дорожных условиях

Скорость движения, км/ч	Остановочный путь при различных состояниях и типах покрытия, м					
	Асфальтобетонное покрытие		Грунтовое покрытие		Уплотненный снег	Обледенелое покрытие
	Сухое	Мокрое	Сухое	Мокрое		
10	5,0	5,7	5,4	6,0	6,4	9,3

20	11,0	14,0	12,0	16,0	16,7	28,6
30	18,0	20,0	19,0	22,0	25,0	32,0
40	28,0	31,0	29,0	34,0	40,0	51,0
50	36,0	43,0	38,0	48,0	57,0	75,0
60	47,0	57,0	51,0	64,0	77,0	105,0
70	59,0	67,0	64,0	–	–	–
80	73,0	89,0	80,0	–	–	–
90	88,0	108,0	96,0	–	–	–
100	104,0	128,0	114,0	–	–	–
110	122,0	150,0	134,0	–	–	–
120	140,0	174,0	154,0	–	–	–

Таблица ПЗ.3. Дальность видимости по международной 10-балльной шкале

¹ Законы Мэрфи. Искусство обращения с машинами.

Балл	Объект виден	Объект не виден	Балл	Объект виден	Объект не виден
	Расстояние до объекта, м			Расстояние до объекта, м	
0	–	50	3	500	1000
1	50	200	4	1000	2000
2	200	500	5	2000	4000

Таблица ПЗ.4. Пределы видимости различных объектов в ясный день

Объекты наблюдения	Расстояние, м
Автобус на дороге	1800
Грузовой автомобиль	1600
Легковой автомобиль	1300
Контур человека и километровый столб	1000
Форма дорожного знака (круг, треугольник) и головной убор человека	400
Фары и цвет автомобиля, плечи и цвет одежды	300
Номерной знак автомобиля, лицо и кисти рук человека	200
Номер автомобиля, глаза, нос, пальцы рук человека	60

Таблица ПЗ.5. Характерные места ухудшения видимости и обзорности на улицах и дорогах

Характерные места	Краткое описание участка	Возможные опасные последствия
Дорога в холмистой местности	Из-за частых подъемов и спусков продольная видимость дороги недостаточна	Столкновение с оставленным на проезжей части автомобилем (из-за неисправности), невидимым из-за перелома. Потеря управляемости из-за дефектов дороги (разрушения, ямы и т. д.), невидимых из-за перелома
Закрытый поворот, горные дороги	Закрытый обзор, недостаточная информация о движении на участке	Столкновение со встречным (и попутным) транспортом; потеря управляемости из-за невидимых за поворотом разрушений
Дорога в лесу с малой полосой отвода	Неожиданный выход на проезжую часть из-за деревьев людей и животных	Наезд на людей, животных; наезд на деревья из-за потери управляемости
Въезд в тоннель	Резкий переход к участку с худшей освещенностью	Столкновения со встречным, попутным транспортом, наезд на ограждения
Пересечение улиц в городах	Закрытый обзор, недостаточная информация о дорожном движении	Столкновения, наезды на пешеходов
Остановки общественного транспорта	Неожиданный выход пешеходов	Наезд на пешехода
Железнодорожный переезд	Неожиданный выезд поезда из-за предмета, ограничивающего обзор	Столкновение с поездом

Таблица ПЗ.6. Обзорность на криволинейных участках дороги

Обзорность	Категория дороги			
	I	II	III	IV
Поверхность дороги	150	120	75	50
Встречный автомобиль	300	240	150	100

Таблица ПЗ.7. Рекомендуемые максимально допустимые скорости на влажных, но чистых дорожных покрытиях прямолинейных и горизонтальных участков дорог

Вид покрытия	Скорость, км/ч
Цементно-бетонное	80
Асфальтобетонное	65
Чернощебеночное	50
Щебеночное	80

Таблица ПЗ.8. Рекомендуемые примерные величины снижения скорости движения по сравнению со скоростью, которая обеспечивается при дальности видимости 700 м и более

Тип автомобилей	Снижение скорости, %, при расстоянии видимости дороги, м					
	100	200	300	400	500	600
Грузовые	13,9	9,8	5,9	3,3	2,0	1,0
Легковые	19,2	14,6	10,2	6,3	2,5	1,0

Таблица ПЗ.9. Рекомендуемые значения ширины полосы движения в зависимости от скорости движения

Тип автомобилей	Ширина полосы, м, при скорости движения, км/ч				
	40	50	80	100	120
Легковые	2,8	3,0	3,2	3,4	3,6
Грузовые и автобусы	3,5	3,7	3,9	4,1	4,3
Крупногабаритные грузовые и троллейбусы	3,7	3,9	4,1	4,3	4,5

Таблица ПЗ.10. Безопасный боковой интервал между автомобилями при обгоне, м

Скорость движения обгоняющего автомобиля, км/ч	Скорость движения обгоняемого автомобиля, км/ч									
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
10	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00	1,05	1,10	1,15	1,20	1,25
20		0,90	0,95	1,00	1,05	1,10	1,15	1,20	1,25	1,30
30			1,00	1,05	1,10	1,15	1,20	1,25	1,30	1,35
40				1,10	1,15	1,20	1,25	1,30	1,35	1,40
50					1,20	1,25	1,30	1,35	1,40	1,45
60						1,30	1,35	1,40	1,45	1,50
70							1,40	1,45	1,50	1,55
80								1,50	1,55	1,60
90									1,60	1,65
100										1,70

Таблица ПЗ.11. Безопасный боковой интервал между встречными автомобилями, м

Скорость движения встречных автомобилей, км/ч	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
10	1,10	1,15	1,20	1,25	1,30	1,35	1,40	1,45	1,50	1,55
20		1,20	1,25	1,30	1,35	1,40	1,45	1,50	1,55	1,60
30			1,30	1,35	1,40	1,45	1,50	1,55	1,60	1,65
40				1,40	1,45	1,50	1,55	1,60	1,65	1,70
50					1,50	1,55	1,60	1,65	1,70	1,75
60						1,60	1,65	1,70	1,75	1,80
70							1,70	1,75	1,80	1,85
80								1,80	1,85	1,90
90									1,90	1,95
100										2,00

Расчет для табл. ПЗ.10 и ПЗ.11 проводился по формулам проф. М. С. Замахаева:

$$Z' = 0,7 + 0,005(V_1 + V_2),$$

$$Z'' = 1,0 + 0,005(V_1 + V_2),$$

где Z' интервал между кузовами встречных автомобилей, м; Z'' – интервал между автомобилями при обгоне, м; V_1 и V_2 – скорости движения автомобилей, км/ч.

Таблица ПЗ.12. Предельные скорости движения на поворотах дорог, превышение которых вызывает занос автомобиля

Предельная скорость движения автомобиля, км/ч	Радиус поворота дороги, м, имеющей коэффициент сцепления ϕ , равный					
	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,7
20	39	19	13	9	7	5
25	61	30	20	15	12	8
30	88	44	29	22	17	12
35	120	60	40	30	24	17
40	157	78	52	39	31	22
45	199	99	66	49	39	28
50	246	123	82	61	49	35
55	298	149	99	74	59	42
60	354	177	118	88	70	50
65	415	207	138	103	83	59
70	482	241	160	120	96	68
75	551	275	183	134	110	78
80	630	315	210	157	126	90
85	709	354	236	177	141	101
90	796	398	265	199	159	113
95	885	442	295	221	177	126
100	985	492	328	246	197	141

Предельные скорости движения автомобилей на поворотах дорог, превышение которых вызывает их занос или опрокидывание, рассчитываются по формулам:

$$V_3 = 3,6\sqrt{\phi \cdot g \cdot h},$$

$$V_0 = 3,6\sqrt{g \cdot B \cdot R/h},$$

где V_3 – предельная скорость движения автомобиля на повороте, превышение которой вызывает занос автомобиля, км/ч; V_0 – предельная скорость движения автомобиля на повороте, превышение которой вызывает опрокидывание автомобиля, км/ч; ϕ – коэффициент сцепления шин с дорогой при их боковом скольжении; g – ускорение силы тяжести ($9,8 \text{ м/с}^2$); R – радиус поворота дороги, м; B – колея автомобиля, м; h – высота центра тяжести автомобиля.

Таблица ПЗ.13. Безопасное расстояние, м, до встречного автомобиля при обгоне с выездом на полосу встречного движения в зависимости от скорости обгоняющего, обгоняемого и встречного автомобилей, км/ч

Скорость обгоняющего автомобиля, км/ч	Скорость обгоняемого автомобиля, км/ч	Скорость встречного автомобиля, км/ч						
		30	40	50	60	70	80	90
40	30	400	450	500	570	650	700	750
50		290	320	350	380	430	460	500
60		250	280	300	330	370	400	420
70		260	290	300	320	340	360	390
80		260	280	300	320	330	350	370
90		260	280	300	320	330	350	360
50	40	540	600	660	730	800	870	950
60		360	400	440	480	530	570	600
70		340	360	390	420	450	480	500
80		300	320	340	360	380	400	430
90		310	330	350	370	390	410	430
60	50	700	760	830	900	1000	1070	1140
70		480	510	560	600	640	680	720
80	50	400	430	460	500	520	550	580
90		360	400	420	440	450	500	520
70	60	900	960	1050	1130	1200	1300	1400
80		580	610	660	700	750	800	850
90		470	500	540	570	600	650	700
80	70	1100	1160	1250	1350	1450	1580	1620
90		670	700	800	850	900	950	1000
90	80	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900
100		770	850	900	950	1000	1050	1110

Таблица ПЗ.14. Путь, проходимый автомобилем за время реакции водителя, в зависимости от скорости движения

Скорость, км/ч	Время реакции водителя, с					
	0,5	0,8	1,0	1,2	1,5	2,0
10	1,38	2,22	2,77	3,33	4,16	5,55
20	2,78	4,44	5,55	6,66	8,33	11,10
30	4,16	6,68	8,33	9,99	12,46	16,66
40	5,55	8,88	11,11	13,33	16,66	22,22
50	6,94	11,10	13,88	16,66	20,82	27,77
60	8,33	13,33	16,66	19,99	24,99	33,32
70	9,72	15,55	19,44	23,33	29,16	38,88
80	11,11	17,17	22,22	26,66	33,33	44,44
90	12,50	20,00	25,00	30,00	37,50	50,00
100	13,88	22,22	27,77	32,32	41,65	55,54

Таблица ПЗ.15. Зависимость тормозных путей легковых автомобилей от скорости их движения

Скорость движения, км/ч	Тормозной путь, м, при ϕ , равном						
	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8
1	0,024	0,016	0,012	0,01	0,008	0,007	0,006
2	0,094	0,063	0,05	0,04	0,03	0,027	0,024
3	0,21	0,14	0,11	0,085	0,07	0,06	0,05
4	0,38	0,25	0,19	0,15	0,13	0,11	0,09
5	0,6	0,39	0,29	0,24	0,2	0,17	0,15
6	0,85	0,57	0,43	0,34	0,28	0,24	0,21
7	1,16	0,77	0,58	0,46	0,38	0,33	0,29
8	1,51	1,01	0,76	0,6	0,5	0,43	0,38

9	1,91	1,27	0,96	0,76	0,64	0,55	0,48
10	2,36	1,57	1,18	0,94	0,79	0,67	0,59
11	2,87	1,9	1,43	1,14	0,95	0,82	0,71
12	3,4	2,27	1,7	1,36	1,13	0,97	0,85
13	4,0	2,66	2,0	1,6	1,33	1,14	1,0
14	4,63	3,1	2,31	1,85	1,54	1,32	1,16
15	5,31	3,54	2,66	2,12	1,77	1,52	1,33
16	6,04	4,03	3,02	2,42	2,01	1,73	1,51
17	6,83	4,55	3,41	2,73	2,27	1,95	1,7
18	7,65	5,1	3,83	3,1	2,55	2,19	1,91
19	8,52	5,68	4,26	3,41	2,84	2,44	2,13
20	9,45	6,3	4,72	3,78	3,15	2,7	2,36
21	10,42	6,94	5,2	4,17	3,47	2,98	2,6
22	11,43	7,62	5,72	4,57	3,81	3,27	2,86
23	12,5	8,33	6,25	5,0	4,16	3,57	3,12
24	13,6	9,07	6,8	5,44	4,53	3,89	3,4
25	14,8	9,84	7,38	5,9	4,92	4,22	3,69
26	15,97	10,64	7,98	6,39	5,32	4,56	4,0
27	17,22	11,48	8,61	6,89	5,74	4,92	4,3
28	18,52	12,34	9,26	7,4	6,17	5,3	4,63
29	19,87	13,24	9,93	7,95	6,62	5,72	4,97
30	21,26	14,17	10,63	8,5	7,09	6,07	5,31
31	22,7	15,13	11,35	9,08	7,57	6,48	5,67
32	24,19	16,12	12,1	9,67	8,06	6,91	6,05
33	25,72	17,15	12,86	10,29	8,57	7,35	6,43
34	27,3	18,2	13,65	10,0	9,1	7,8	6,83
35	28,94	19,3	4,47	11,57	9,64	8,27	7,23
36	30,61	20,4	15,3	12,24	10,2	8,75	7,65
37	32,33	21,56	16,17	12,93	10,78	9,24	8,08
38	43,11	22,74	17,05	13,64	11,37	9,74	8,53
39	35,92	23,95	17,96	14,37	11,98	10,26	8,98
40	37,79	25,2	18,9	15,12	12,6	10,8	9,45
41	39,7	26,57	19,85	15,88	13,24	11,24	9,93
42	41,67	27,78	20,83	16,68	13,89	11,9	10,42

43	43,68	29,12	21,84	17,47	14,56	12,48	10,92
44	45,73	30,49	22,87	18,29	15,24	13,06	11,43
45	47,83	31,89	23,91	19,13	15,94	13,67	11,96
46	49,98	33,32	24,99	19,99	16,66	14,28	12,5
47	52,18	34,79	26,09	20,87	17,39	14,9	13,04
48	54,42	36,28	27,21	21,77	18,14	15,55	13,6
49	55,72	37,81	28,36	22,68	18,9	16,2	14,18
50	59,05	39,37	29,53	23,62	19,68	16,87	14,76
51	61,44	40,96	30,72	24,58	20,48	17,58	15,36
52	63,87	42,58	31,94	25,55	21,29	18,25	15,97
53	66,35	44,24	33,18	26,54	22,12	18,96	16,59
54	68,88	45,92	34,44	27,55	22,96	19,68	17,22
55	71,46	47,64	35,73	28,58	23,82	20,42	17,86
56	74,08	49,39	37,04	29,63	24,69	21,16	18,52
57	76,75	51,16	38,37	30,7	25,58	21,93	19,19
58	79,46	52,98	39,73	31,78	26,49	22,7	19,87
59	82,23	54,82	41,11	32,89	27,4	23,49	20,6
60	85,03	56,69	42,52	34,01	28,35	24,3	21,26
61	87,9	58,6	43,95	35,16	29,3	25,11	21,97
62	90,8	60,53	45,4	36,32	30,27	25,94	22,7
63	93,75	62,5	46,88	37,5	31,85	26,79	23,44
64	99,75	64,5	48,38	38,7	32,25	27,64	24,19
65	99,8	66,53	49,9	39,92	33,27	28,51	24,95
66	102,9	68,6	51,45	42,16	34,3	29,4	25,72
67	106,03	70,69	53,02	42,41	35,35	30,3	26,5
68	109,23	72,82	54,61	43,69	36,4	31,2	27,3
69	112,46	74,98	56,23	44,99	37,49	32,13	28,12
70	115,75	77,16	57,87	46,3	38,58	33,07	28,94
71	119,07	79,38	59,54	47,63	39,69	34,02	29,77
72	112,46	81,64	61,23	48,98	40,81	34,99	30,61
73	125,88	83,92	62,94	50,35	41,96	35,97	31,47
74	129,35	86,24	64,68	51,74	43,12	36,96	32,34

75	132,9	88,58	66,44	53,15	44,29	37,96	33,22
76	136,44	90,96	68,22	54,58	45,48	38,98	34,11
77	140,05	93,37	70,02	56,02	46,68	40,01	35,01
78	143,71	95,81	71,86	57,49	47,9	41,06	35,93
79	147,42	98,28	73,71	58,97	49,14	42,12	36,86
80	151,18	100,78	75,59	60,47	50,39	43,19	37,79

Расчет таблицы проводился по формуле:

$$S = v^2 - \gamma / 254 \cdot \phi,$$

где S – тормозной путь автомобиля, м; v – скорость движения автомобиля, км/ч; γ – коэффициент эксплуатационного состояния тормозов; ϕ – коэффициент сцепления шин с дорогой.

Таблица ПЗ.16. Безопасная скорость движения легковых автомобилей в зависимости от расстояния видимости

Безопасная скорость движения, км/ч	При расстоянии видимости, м, на дороге с ф, равным						
	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8
20	19,9	16,8	15,2	14,3	13,6	13,2	12,9
25	26,8	21,8	19,4	17,9	16,9	16,2	15,7
30	34,6	27,5	23,9	21,8	20,4	19,4	18,6
35	43,6	34,0	29,2	26,3	24,3	22,9	21,9
40	53,8	41,3	35,0	31,2	28,7	26,9	25,5
45	65,2	49,3	41,3	36,6	33,3	31,2	29,4
50	77,9	58,2	48,4	42,6	38,5	35,7	33,7
55	91,7	68,0	56,0	48,9	44,1	40,7	38,1
60	106,7	78,4	64,2	55,7	50,1	46,0	42,9
65	122,8	89,6	72,9	62,9	56,3	51,5	48,0
70	140,4	101,5	82,2	70,6	6,9	57,5	53,3
75	158,8	114,4	92,1	79,0	70,1	63,8	59,0
80	178,2	128,2	102,7	87,6	77,5	70,4	65,0

Таблица ПЗ.17. Безопасная скорость движения мотоциклов в зависимости от расстояния видимости

Безопасная скорость движения, км/ч	При расстоянии видимости, м, на дороге с ф, равным						
	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8
20	23,5	19,2	17,0	15,7	14,8	14,2	13,9
25	32,2	25,5	22,1	20,1	18,8	17,8	17,1
30	42,6	32,8	27,9	25,0	23,0	21,7	20,6
35	54,5	41,2	34,6	30,6	27,9	26,1	24,7
40	68,2	50,8	42,1	36,9	33,3	31,0	29,1
45	83,2	61,4	50,4	43,8	39,5	36,3	33,9
50	99,9	72,9	59,4	41,3	45,9	42,1	39,1
55	118,5	85,8	69,4	59,6	53,0	48,4	44,8
60	138,7	99,7	80,2	68,5	60,7	55,1	50,9

Таблица ПЗ.18. Дистанция безопасности между автомобилями на асфальтированной сухой дороге

Скорость переднего и заднего автомобилей, км/ч	Дистанция безопасности, м		
	Впереди легковой, сзади легковой	Впереди легковой, сзади грузовой или автобус с гидроприводом тормозов без нагрузки	Впереди легковой, сзади грузовой или автобус с пневмоприводом тормозов с полной нагрузкой
10	6	6	7
20	9	9	10
30	12	13	15
40	15	16	20
50	17	20	26
60	20	24	32
70	23	28	39
80	26	33	47

Таблица ПЗ.19. Дистанция безопасности между автомобилями на асфальтированной мокрой дороге

Скорость переднего и заднего автомобилей, км/ч	Дистанция безопасности, м		
	Впереди легковой, сзади легковой	Впереди легковой, сзади грузовой или автобус с гидроприводом тормозов без нагрузки	Впереди легковой, сзади грузовой или автобус с пневмоприводом тормозов с полной нагрузкой
10	6	6	7
10	6	6	7
20	9	10	11
30	12	14	17
40	15	18	24
50	17	22	32
60	20	27	41
70	23	32	52
80	27	38	63

Таблица ПЗ.20. Дистанция безопасности между автомобилями на грунтовой сухой дороге

Скорость переднего и заднего автомобилей, км/ч	Дистанция безопасности, м		
	Впереди легкой, сзади легкой	Впереди легкой, сзади грузовой или автобуса с гидроприводом тормозов без нагрузки	Впереди легкой, сзади грузовой или автобуса с пневмоприводом тормозов с полной нагрузкой
10	6	6	7
20	9	10	11
30	12	13	16
40	15	17	22
50	17	21	29
60	20	26	37
70	23	31	46
80	26	36	51

Таблица ПЗ.21. Дистанция безопасности между автомобилями на грунтовой мокрой дороге

Скорость переднего и заднего автомобилей, км/ч	Дистанция безопасности, м		
	Впереди легкой, сзади легкой	Впереди легкой, сзади грузовой или автобуса с гидроприводом тормозов без нагрузки	Впереди легкой, сзади грузовой или автобуса с пневмоприводом тормозов с полной нагрузкой
10	6	6	7
20	9	10	12
30	12	14	19
40	15	19	27
50	17	24	37
60	20	29	48
70	23	36	62
80	26	43	76

Таблица ПЗ.22. Дистанция безопасности между автомобилями на дороге, покрытой снегом

Скорость переднего и заднего автомобилей, км/ч	Дистанция безопасности, м		
	Впереди легкой, сзади легкой	Впереди легкой, сзади грузовой или автобус с гидроприводом тормозов без нагрузки	Впереди легкой, сзади грузовой или автобус с пневмоприводом тормозов с полной нагрузкой
10	6	6	7
20	9	11	14
30	12	15	22
40	15	21	33
50	17	27	47
60	20	34	62
70	23	42	81
80	26	51	102

Таблица ПЗ.23. Содержание алкоголя в крови и степень опьянения (по П. И. Новикову)

Содержание алкоголя в крови, %	Степень опьянения
0,3–0,4	Небольшие функциональные изменения. Вождение автомобиля недопустимо
0,5–0,9	Слабое опьянение. Выраженные функциональные сдвиги
1,0–1,9	Опьянение средней степени. Значительная эмоциональная неустойчивость, неясная речь, шатающаяся походка, нарушения психики, ориентировки, иногда резкая сонливость
2,0–2,9	Сильное опьянение. Резкое снижение болевой чувствительности. Признаки отравления алкоголем
3,0–5,0	Острое отравление алкоголем. Опасное для жизни состояние
Более 5,0	Обычно наступает смерть

Приложение 4

Новая таблица штрафов

В приведенной ниже таблице содержатся сведения об ответственности за нарушение Правил дорожного движения. Материал представляет собой выдержку из статей Кодекса РФ об административных правонарушениях с учетом поправок, введенных в действие с 22 мая 2009 г.

Таблица П4.1. Административная ответственность за правонарушения в области дорожного движения

Статья КоАП РФ	Правонарушение	Санкции/меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении
8.23	Эксплуатация гражданами автомобилей, мотоциклов или других механических ТС, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах либо уровень шума, производимого ими при работе, превышают нормативы, установленные государственными стандартами Российской Федерации	Штраф от 100 до 300 руб. (запрещение эксплуатации ТС со снятием государственных регистрационных знаков)

11.23, ч. 1	Управление грузовым автотранспортным средством или автобусом при осуществлении международной автомобильной перевозки без контрольного устройства (тахографа) или с выключенным тахографом, а равно с незаполненными тахограммами либо без ведения регистрационных листков, отражающих режим труда и отдыха водителей	Штраф до 2500 руб.
11.23, ч. 2	Нарушение установленного режима труда и отдыха водителем грузового автотранспортного средства или автобуса, осуществляющим международную автомобильную перевозку	Штраф от 500 до 1000 руб.
11.26, ч. 1	Использование ТС, принадлежащих иностранным перевозчикам, для перевозок грузов и (или) пассажиров между пунктами, расположенными на территории Российской Федерации	Штраф: на водителя — от 1000 до 1500 руб., на должностных лиц — от 2000 до 3000 руб.
11.26, ч. 2	Осуществление без соответствующего разрешения международной автомобильной перевозки грузов и (или) пассажиров на зарегистрированных в другом государстве грузовом автотранспортном средстве или автобусе с территории Российской Федерации на территорию иностранного	Штраф от 1500 до 2000 руб.

	государства либо на территории Российской Федерации с территории иностранного государства, в котором указанное автотранспортное средство не зарегистрировано	
11.27	Управление ТС без отличительного на нем и (или) прицепах к нему знака государства регистрации ТС (прицепа) при осуществлении международной автомобильной перевозки, а равно без соответствующего транспортного документа на перевозимый груз или в установленных случаях без списков пассажиров автобуса, осуществляющего нерегулярную перевозку	Штраф от 200 до 500 руб.
11.29	Осуществление водителями ТС, принадлежащих иностранным перевозчикам, международных автомобильных перевозок без разрешений, если такие разрешения обязательны	Штраф от 1000 до 1500 руб.
12.1, ч. 1	Управление ТС, не зарегистрированным в установленном порядке	Штраф 100 руб.
12.1, ч. 2	Управление ТС, не прошедшим государственного технического осмотра	Штраф 200 руб. (запрещение эксплуатации ТС со снятием государственных регистрационных знаков)
12.2, ч. 1	Управление зарегистрированным ТС с нечитаемыми,	Предупреждение или штраф 100 руб.

	нестандартными или установленными с нарушением требований государственного стандарта государственными регистрационными знаками	
12.2, ч. 2	Управление ТС без государственных регистрационных знаков	Штраф 5000 руб. или лишение права управления ТС на срок от 1 до 3 мес. (изъятие ВУ)
12.2, ч. 3	Установка на ТС заведомо подложных государственных регистрационных знаков	Штраф: на граждан – 2500 руб., на должностных лиц – от 15 000 до 20 000 руб., на юридических лиц – от 400 000 до 500 000 руб.
12.2, ч. 4	Управление ТС с заведомо подложными государственными регистрационными знаками	Лишение права управления ТС на срок от 6 мес. до 1 года (изъятие ВУ)
12.3, ч. 1	Управление ТС водителем, не имеющим при себе документов на право управления им, регистрационных документов на ТС, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им ТС в отсутствие его владельца	Предупреждение или штраф 100 руб./отстранение от управления ТС, задержание ТС
12.3, ч. 2	Управление ТС водителем, не имеющим при себе талона о прохождении государственного технического осмотра, страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС,	Предупреждение или штраф 100 руб.

	за исключением случая, предусмотренного ч. 2 ст. 12.37 настоящего Кодекса, а в случаях, предусмотренных законодательством, лицензионной карточки, путевого листа или товарно-транспортных документов	
12.3, ч. 3	Передача управления ТС лицу, не имеющему при себе документов на право управления им	Предупреждение или штраф 100 руб.
12.4, ч. 1	Установка на передней части ТС световых приборов с огнями красного цвета или световозвращающих приспособлений красного цвета, а равно световых приборов, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску ТС к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	Штраф: на граждан – 2500 руб., на должностных лиц – от 15 000 до 20 000 руб., на юридических лиц – от 400 000 до 500 000 руб. (приборы и приспособления конфискуются)/запрещение эксплуатации ТС со снятием государственных регистрационных знаков
12.4, ч. 2	Установка на ТС без соответствующего разрешения устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации)	Штраф: на граждан – 2500 руб., на должностных лиц – 20 000 руб., на юридических лиц – 500 000 руб. (устройства конфискуются)/запрещение эксплуатации ТС со снятием государственных регистрационных знаков

12.4, ч. 3	Незаконное нанесение на наружные поверхности ТС специальных цветографических схем автомобилей оперативных служб	Штраф: на граждан – 2500 руб., на должностных лиц – 20 000 руб., на юридических лиц – 500 000 руб./запрещение эксплуатации ТС со снятием государственных регистрационных знаков
12.5, ч. 1	Управление ТС при наличии неисправностей или условий, при которых в соответствии с Основными положениями по допуску ТС к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения эксплуатация ТС запрещена, за исключением неисправностей и условий, указанных в ч. 2–6 настоящей статьи	Предупреждение или штраф 100 руб.
12.5, ч. 2	Управление ТС с заведомо неисправными тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством (в составе поезда)	Штраф от 300 до 500 руб./отстранение от управления ТС, задержание ТС, запрещение эксплуатации ТС со снятием государственных регистрационных знаков
12.5, ч. 3	Управление ТС, на передней части которого установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозвращающие приспособления красного цвета, а равно световые приборы, цвет огней и режим работы которых	Лишение права управления ТС на срок от 6 мес. до 1 года (приборы и приспособления конфискуются)/изъятие ВУ, запрещение эксплуатации ТС со снятием государственных

	не соответствуют требованиям Основных положений по допуску ТС к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	регистрационных знаков
12.5, ч. 4	Управление ТС, на котором без соответствующего разрешения установлены устройства для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации)	Лишение права управления ТС на срок от 1 до 1,5 года (устройства конфискуются)/изъятие ВУ, запрещение эксплуатации ТС со снятием государственных регистрационных знаков
12.5, ч. 5	Использование при движении ТС устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), установленных без соответствующего разрешения	Лишение права управления ТС на срок от 1,5 года до 2 лет (устройства конфискуются)/изъятие ВУ, запрещение эксплуатации ТС со снятием государственных регистрационных знаков
12.5, ч. 6	Управление ТС, на наружные поверхности которого незаконно нанесены специальные цветографические схемы автомобилей оперативных служб	Лишение права управления ТС на срок от 1 до 1,5 года/изъятие ВУ, запрещение эксплуатации ТС со снятием государственных регистрационных знаков
12.6	Управление ТС водителем, не пристегнутым ремнем безопасности, перевозка пассажиров, не пристегнутых ремнями	Штраф 500 руб.

	безопасности, если конструкцией ТС предусмотрены ремни безопасности, а равно управление мотоциклом либо перевозка на мотоцикле пассажиров без мотошлемов или в незастегнутых мотошлемах	
12.7, ч. 1	Управление ТС водителем, не имеющим права управления ТС (за исключением учебной езды)	Штраф 2500 руб./отстранение от управления ТС, задержание ТС
12.7, ч. 2	Управление ТС водителем, лишенным права управления ТС	Административный арест на срок до 15 суток или штраф 5000 руб. для лиц, в отношении которых не может применяться административный арест/отстранение от управления ТС, задержание ТС
12.7, ч. 3	Передача управления ТС лицу, заведомо не имеющему права управления ТС (за исключением учебной езды) или лишенному такого права	Штраф 2500 руб.
12.8, ч. 1	Управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения	Лишение права управления ТС на срок от 1,5 года до 2 лет/отстранение от управления ТС, направление на медицинское освидетельствование, изъятие ВУ, задержание ТС
12.8, ч. 2	Передача управления ТС лицу, находящемуся в состоянии опьянения	Лишение права управления ТС на срок от 1,5 года до 2 лет/изъятие ВУ

12.8, ч. 3	Управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС	Арест на срок до 15 суток или штраф 5000 руб. для лиц, в отношении которых не может применяться арест/отстранение от управления ТС, направление на медицинское освидетельствование, задержание ТС
12.8, ч. 4	Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 или 2 настоящей статьи	Лишение права управления ТС на срок 3 года/изъятие ВУ
12.9, ч. 1	Превышение установленной скорости движения ТС на величину не менее 10, но не более 20 км/ч	Предупреждение или штраф 100 руб.
12.9, ч. 2	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 20, но не более 40 км/ч	Штраф 300 руб.
12.9, ч. 3	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 40, но не более 60 км/ч	Штраф от 1000 до 1500 руб.
12.9, ч. 4	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 60 км/ч	Штраф от 2000 до 2500 руб. или лишение права управления ТС на срок от 4 до 6 мес./изъятие ВУ
12.10, ч. 1	Пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом	Штраф 500 руб. или лишение права управления ТС на срок от 3 до 6 мес./изъятие ВУ

	или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде	
12.10, ч. 2	Нарушение правил проезда через железнодорожные переезды, за исключением случаев, предусмотренных ч. 1 настоящей статьи	Штраф 100 руб.
12.10, ч. 3	Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 настоящей статьи	Лишение права управления ТС на срок 1 год / изъятие ВУ
12.11, ч. 1	Движение по автомагистрали на ТС, скорость которого по технической характеристике или по его состоянию менее 40 км/ч, а равно остановка ТС на автомагистрали вне специальных площадок для стоянки	Предупреждение или штраф 100 руб.
12.11, ч. 2	Движение на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой более 3,5 т по автомагистрали далее второй полосы, а равно учебная езда по автомагистрали	Предупреждение или штраф 100 руб.
12.11, ч. 3	Разворот или въезд ТС в технологические разрывы разделительной полосы на автомагистрали либо движение задним ходом по автомагистрали	Штраф от 300 до 500 руб.
12.12	Проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика,	Штраф 700 руб.

	за исключением случаев, предусмотренных ч. 1 ст. 12.10 настоящего Кодекса	
12.13, ч. 1	Выезд на перекресток или пересечение проезжей части дороги в случае образовавшегося затора, который вынудил водителя остановиться, создав препятствие для движения ТС в поперечном направлении	Предупреждение или штраф 100 руб.
12.13, ч. 2	Невыполнение требования ПДД уступить дорогу ТС, пользующемуся преимущественным правом проезда перекрестков	Штраф от 100 до 200 руб.
12.14, ч. 1	Невыполнение требования ПДД подать сигнал перед началом движения, перестроением, поворотом, разворотом или остановкой	Предупреждение или штраф 100 руб.
12.14, ч. 1.1	Невыполнение требования ПДД, за исключением установленных случаев, перед поворотом направо, налево или разворотом заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении	Предупреждение или штраф 100 руб.
12.14, ч. 2	Разворот или движение задним ходом в местах, где такие маневры запрещены, за исключением случаев, предусмотренных ч. 3 ст. 12.11 настоящего Кодекса	Штраф 100 руб.

12.14, ч. 3	Невыполнение требования ПДД уступить дорогу ТС, пользующемуся преимущественным правом движения, за исключением случаев, предусмотренных ч. 2 ст. 12.13 и ст. 12.17 настоящего Кодекса	Предупреждение или штраф 100 руб.
12.15, ч. 1	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части дороги, встречного разъезда или обгона без выезда на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречного движения, а равно движение по обочинам или пересечение организованной транспортной или пешей колонны либо занятие места в ней	Штраф 500 руб.
12.15, ч. 2	Движение по велосипедным или пешеходным дорожкам либо тротуарам в нарушение ПДД	Штраф 2000 руб.
12.15, ч. 3	Выезд на трамвайные пути встречного направления, а равно выезд в нарушение ПДД на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, соединенный с разворотом, поворотом налево или объездом препятствия	Штраф от 1000 до 1500 руб.
12.15, ч. 4	Выезд в нарушение ПДД на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, за исключением случаев, предусмотренных ч. 3 настоящей статьи	Лишение права управления ТС на срок от 4 до 6 мес./изъятие ВУ

12.16	Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, за исключением случаев, предусмотренных другими статьями гл. 12	Предупреждение или штраф 100 руб.
12.17, ч. 1	Непредоставление преимущества в движении маршрутному ТС, а равно ТС с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом	Предупреждение или штраф от 100 до 300 руб.
12.17, ч. 2	Непредоставление преимущества в движении ТС, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения, с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом	Штраф от 300 до 500 руб. или лишение права управления ТС на срок от 1 до 3 мес./изъятие ВУ
12.18	Невыполнение требования ПДД уступить дорогу пешеходам, велосипедистам или иным участникам дорожного движения (за исключением водителей ТС), пользующимся преимуществом в движении	Штраф от 800 до 1000 руб.
12.19, ч. 1	Нарушение правил остановки или стоянки ТС, за исключением случаев, предусмотренных ч. 1 ст. 12.10 настоящего Кодекса и ч. 2–4 настоящей статьи	Предупреждение или штраф 100 руб.

12.19, ч. 2	Нарушение правил остановки или стоянки ТС в местах, отведенных для остановки или стоянки ТС инвалидов	Предупреждение или штраф 200 руб.
12.19, ч. 3	Нарушение правил остановки или стоянки ТС на тротуаре, повлекшее создание препятствий для движения пешеходов	Предупреждение или штраф 300 руб.
12.19, ч. 4	Нарушение правил остановки или стоянки ТС на проезжей части, повлекшее создание препятствий для движения других ТС, а равно остановка или стоянка ТС в тоннеле	Предупреждение или штраф 300 руб./задержание ТС
12.20	Нарушение правил пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки	Предупреждение или штраф 100 руб.
12.21, ч. 1	Нарушение правил перевозки грузов, а равно правил буксировки	Предупреждение или штраф 100 руб.
12.21.1, ч. 1	Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов без специального разрешения и специального пропуска в случае, если получение такого пропуска обязательно, а равно с отклонением от указанного в специальном разрешении маршрута движения	Штраф: на водителя — от 2000 до 2500 руб. или лишение права управления ТС на срок от 4 до 6 мес., на должностных лиц, ответственных за перевозку, — от 15 000 до 20 000 руб., на юридических лиц — от 400 000 до 500 000 руб./изъятие у водителя ВУ, задержание ТС

12.21.1, ч. 2	Перевозка крупногабаритных грузов с превышением габаритов, указанных в специальном разрешении, более чем на 10 см	Штраф: на водителя — от 1500 до 2000 руб. или лишение права управления ТС на срок от 2 до 4 мес., на должностных лиц, ответственных за перевозку, — от 10 000 до 15 000 руб., на юридических лиц — от 250 000 до 400 000 руб./изъятие у водителя ВУ, задержание ТС
12.21.1, ч. 3	Перевозка тяжеловесных грузов с превышением разрешенных максимальной массы или нагрузки на ось, указанных в специальном разрешении, более чем на 15 %	Штраф: на водителя — от 1500 до 2000 руб., на должностных лиц, ответственных за перевозку, — от 10 000 до 15 000 руб., на юридических лиц — от 250 000 до 400 000 руб.
12.21.1, ч. 4	Нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, за исключением случаев, предусмотренных ч. 1–3 настоящей статьи	Штраф: на водителя — от 1000 до 1500 руб., на должностных лиц, ответственных за перевозку, — от 5000 до 10 000 руб., на юридических лиц — от 150 000 до 250 000 руб.
12.21.2, ч. 1	Перевозка опасных грузов водителем, не имеющим свидетельства о подготовке водителей ТС, перевозящих опасные грузы, свидетельства о допуске ТС к перевозке опасных грузов, специального	Штраф: на водителя — от 2000 до 2500 руб. или лишение права управления ТС на срок от 4 до 6 мес., на должностных лиц, ответственных за перевозку, — от 15 000

	разрешения, согласованного маршрута перевозки или аварийной карточки системы информации об опасности, предусмотренных правилами перевозки опасных грузов, а равно перевозка опасных грузов на ТС, конструкция которого не соответствует требованиям правил перевозки опасных грузов или на котором отсутствуют элементы системы информации об опасности либо оборудование или средства, применяемые для ликвидации последствий происшествия при перевозке опасных грузов, либо несоблюдение условий перевозки опасных грузов, предусмотренных указанными правилами	до 20 000 руб., на юридических лиц — от 400 000 до 500 000 руб./изъятие у водителя ВУ, задержание ТС
12.21.2, ч. 2	Нарушение правил перевозки опасных грузов, за исключением случаев, предусмотренных ч. 1 настоящей статьи	Штраф: на водителя — от 1000 до 1500 руб., на должностных лиц, ответственных за перевозку, — от 5000 до 10 000 руб., на юридических лиц — от 150 000 до 250 000 руб.
12.22	Нарушение правил учебной езды водителем, обучающим вождению ТС	Предупреждение или штраф 100 руб.
12.23, ч. 1	Нарушение правил перевозки людей, за исключением случаев, предусмотренных ч. 2 настоящей статьи	Штраф 500 руб.

12.23, ч. 2	Перевозка людей вне кабины автомобиля (за исключением случаев, разрешенных ПДД), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла или вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения	Штраф от 500 до 700 руб.
12.24, ч. 1	Нарушение ПДД или правил эксплуатации ТС, повлекшее причинение легкого вреда здоровью потерпевшего	Штраф от 1000 до 1500 руб. или лишение права управления ТС на срок от 1 до 1,5 года/изъятие ВУ
12.24, ч. 2	Нарушение ПДД или правил эксплуатации ТС, повлекшее причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего	Штраф от 2000 до 2500 руб. или лишение права управления ТС на срок от 1,5 года до 2 лет/изъятие ВУ
12.25, ч. 1	Невыполнение требования о предоставлении ТС сотрудникам милиции или иным лицам, которым в случаях, предусмотренных законодательством, предоставлено право использовать ТС	Штраф от 100 до 200 руб.
12.25, ч. 2	Невыполнение законного требования сотрудника милиции об остановке ТС	Штраф от 200 до 500 руб.
12.26, ч. 1	Невыполнение водителем законного требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения	Лишение права управления ТС на срок от 1,5 года до 2 лет/отстранение от управления ТС, направление на медицинское освидетельствование,

		изъятие ВУ, задержание ТС
12.26, ч. 2	Невыполнение водителем, не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС, законного требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения	Арест на срок до 15 суток или штраф 5000 руб. для лиц, в отношении которых не может применяться арест/отстранение от управления ТС, направление на медицинское освидетельствование, задержание ТС
12.27, ч. 1	Невыполнение водителем обязанностей, предусмотренных ПДД, в связи с дорожно-транспортным происшествием, участником которого он является, за исключением случаев, предусмотренных ч. 2 настоящей статьи	Штраф 1000 руб.
12.27, ч. 2	Оставление водителем в нарушение ПДД места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся	Лишение права управления ТС на срок от 1 до 1,5 года или арест на срок до 15 суток/изъятие ВУ
12.27, ч. 3	Невыполнение требования ПДД о запрещении водителю употреблять алкогольные напитки, наркотические или психотропные вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как ТС было остановлено по требованию сотрудника милиции, до проведения уполномоченным	Лишение права управления ТС на срок от 1,5 года до 2 лет/изъятие ВУ

	должностным лицом освидетельствования в целях установления состояния опьянения или до принятия уполномоченным должностным лицом решения об освобождении от проведения такого освидетельствования	
12.28	Нарушение правил, установленных для движения ТС в жилых зонах	Штраф 500 руб.
12.29, ч. 1	Нарушение пешеходом или пассажиром ТС ПДД	Предупреждение или штраф 200 руб.
12.29, ч. 2	Нарушение ПДД лицом, управляющим мопедом, велосипедом, либо возчиком или другим лицом, непосредственно участвующим в процессе дорожного движения (за исключением лиц, указанных в ч. 1 настоящей статьи, а также водителя механического ТС)	Предупреждение или штраф 200 руб.
12.29, ч. 3	Нарушение ПДД лицами, указанными в ч. 2 настоящей статьи, совершенное в состоянии опьянения	Штраф от 300 до 500 руб.
12.30, ч. 1	Нарушение ПДД пешеходом, пассажиром ТС или иным участником дорожного движения (за исключением водителя ТС), повлекшее создание помех в движении ТС	Штраф 300 руб.
12.30, ч. 2	Нарушение ПДД пешеходом, пассажиром ТС или иным	Штраф от 1000 до 1500 руб.

Статья КоАП РФ	Правонарушение	Санкции/меры обеспе- чения производства по делу об административ- ном правонарушении
	участником дорожного движе- ния (за исключением водителя ТС), повлекшее по неосто- рожности причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего	
12.31, ч. 1	Выпуск на линию ТС, не зарегистрированного в уста- новленном порядке или не прошедшего государственного технического осмотра	Штраф на должностных лиц – 500 руб.
12.31, ч. 2	Выпуск на линию ТС, име- ющего неисправности, с кото- рыми запрещена эксплуатация, или переоборудованного без соответствующего разрешения	Штраф на должностных лиц – от 500 до 1000 руб.
12.31, ч. 3	Выпуск на линию ТС с заве- домо подложными государст- венными регистрационными знаками либо с установлен- ными на передней его части световыми приборами с огнями красного цвета или световозвращающими приспо- соблениями красного цвета, а равно световыми приборами, цвет и режим работы которых не соответствуют требовани- ям Основных положений по допуску ТС к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопас- ности дорожного движения	Штраф на должност- ных лиц – от 15 000 до 20 000 руб.
12.31, ч. 4	Выпуск на линию ТС с уста- новленными на нем без соот- ветствующего разрешения	Штраф на должностных лиц – 20 000 руб.

	устройствами для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), а равно с незаконно нанесенными на его наружные поверхности специальными цветографическими схемами автомобилей оперативных служб	
12.32	Допуск к управлению ТС водителя, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления ТС	Штраф на должностных лиц – 20 000 руб.
12.33	Повреждение дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо технических средств организации дорожного движения, которое создает угрозу безопасности дорожного движения, а равно умышленное создание помех в дорожном движении, в том числе путем загрязнения дорожного покрытия	Штраф: на граждан – 1500 руб., на должностных лиц – 5000 руб., на юридических лиц – 200 000 руб.
12.34	Нарушение правил проведения ремонта и содержания дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений в безопасном для дорожного движения состоянии либо непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении,	Штраф: на должностных лиц, ответственных за состояние дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений, – от 2000 до 3000 руб., на юридических лиц – от 20 000 до 30 000 руб.

	запрещению или ограничению дорожного движения на отдельных участках дорог в случае, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения	
12.35	Применение к владельцам и водителям ТС, другим участникам дорожного движения не предусмотренных федеральным законом мер, направленных на ограничение прав на управление, пользование ТС либо его эксплуатацию	Штраф: на граждан — 2000 руб., на должностных лиц — 20 000 руб.
12.36.1	Пользование водителем во время движения ТС телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук	Предупреждение или штраф 300 руб.
12.37, ч. 1	Управление ТС в период его использования, не предусмотренный страховым полисом обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС, а равно управление ТС с нарушением предусмотренного данным страховым полисом условия управления этим ТС только указанными в данном страховом полисе водителями	Штраф 300 руб.
12.37, ч. 2	Неисполнение владельцем ТС установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской	Штраф от 500 до 800 руб./запрещение эксплуатации ТС со снятием

	ответственности, а равно управление ТС, если такое обязательное страхование заведомо отсутствует	государственных регистрационных знаков
19.22	Нарушение правил государственной регистрации ТС всех видов, механизмов и установок в случае, если такая регистрация обязательна	Штраф: на граждан – 100 руб., на должностных лиц – от 100 до 300 руб., на юридических лиц – от 1000 до 3000 руб.
20.25, ч. 1	Неуплата административного штрафа в срок, предусмотренный настоящим Кодексом	Штраф в двукратном размере суммы неуплаченного штрафа либо арест на срок до 15 суток

Используемые сокращения: ПДД – Правила дорожного движения; ВУ – водительское удостоверение; ТС – транспортное средство.